

JOHDANTO

Tämä ohjekortti on täydennys 80 V:n akkuja käyttävien nostureiden käyttöoppaisiin. Tämä ohjekortti sisältää tietoa 80 V:n akkujen säilyttämisestä ja lataamisesta.

Lue tämä asiakirja huolellisesti akkujen oikeaoppisen käsittelyn varmistamiseksi.

Tähän ohjekorttiin sovelletaan samoja ehtoja kuin siihen liittyviin käyttöoppaisiin.

TURVALLISUUS

On äärimmäisen tärkeää, että henkilöstö noudattaa tarkasti näitä varoituksia ja varotoimia välttääkseen itsensä ja muiden loukkaantumisen sekä laitteiden vaurioitumisen.

**VAARA**

Älä avaa tai pura akkuja tai laturia.

**VAARA**

Irrota akku, kun vaihdat sähköosia.

**VAROITUS**

Älä käytä nosturia, kun akkulaturi on kytketty sähköverkkoon.

**VAROITUS**

Käytä jatkojohtoa, jonka läpimitta on vähintään 2,5 mm² ja pituus korkeintaan 25 m.

**HUOMAA**

Lataa akut jokaisen työpäivän lopussa, jotta ne pysyvät tasapainossa ja hyväkuntoisina.


SÄILYTYS

Jos akku pysyy kytkettynä sähköverkkoon, akut pysyvät ladattuina. Akut eivät vahingoitu, jos ne jätetään laturiin pitkäksi aikaa. Jos nosturia kuitenkin säilytetään ilman laturia, varmista, että varaustila (SOC) on 30–50 %. Tarkista akun jännite kuukausittain; akun jännite ei saa laskea alle 72 V akkujen ollessa varastossa.

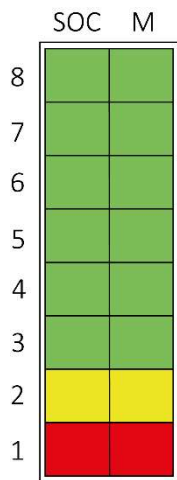
Pitkän käyttämättömän ajan jälkeen on tärkeää, että akut on ladattu täyteen ennen käyttöä. Prosessin aikana nollataan ja kalibroidaan myös SOC. Aiempien nosturimallien osalta suosittelemme poistamaan akun ja varastoimaan sen turvallisesti nosturin varastoinnin ajaksi. 24 V:n akku on erillinen akku. Poista 24 V:n akku irrottamalla pistoke pistorasiasta (katso kuva) ja liittämällä se akkulaturiin.



LATAAMINEN

Kuvamerkki	Selitys	Sijainti
	Latauksen merkkivalo	Pylvään oikealla puolella

Nosturissa on ilmaisinpalkki, joka näyttää akkujen varaustilan (SOC) ja lataustilan (M). Huomaa: Aiemmissä nosturimalleissa ilmaisinpalkki näyttää vain lataustilan.



Varaustila näkyy vain käytettävissä olevien konfiguroitujen akkujen määrän osalta. Seuraavat LED-merkkivalot syttyvät osoittamaan vastaavan varaustilan:

LED 8	88 %
LED 7	76 %
LED 6	65 %
LED 5	53 %
LED 4	42 %
LED 3	30 %
LED 2	19 %
LED 1	7 %

Kuva 1: Ilmaisinpalkki, jossa SOC (varaustila, vasemmalla) ja M (lataustila, oikealla)

Seuraavassa taulukossa esitetään eri lataustilat:

Tila	Ilmaisinpalkki
Nopea lataus (> 2 A akkua kohti)	Ilmaisinpalkki täyttyy 4 sekunnin välein
Hidas lataus / tasapainotus	Ilmaisinpalkki täyttyy 16 sekunnin välein
Jos kaikki akut on ladattu täyteen latauspistokkeen liittämisen jälkeen	Kaikki LED-valot palavat

Kun nosturi on kytketty pois päältä, ilmaisinpalkki näyttää tilan ja toimintatilan niin kauan kuin latauspistoke on kytketty sähköverkkoon.



HUOMAA

Kun nosturissa ei näy lataustilaa, on mahdollista nähdä, milloin akkuja ladataan: LED-merkkivalot 7 ja 8 vilkkuvat niin kauan kuin akkuja ladataan.

Akkujen lataaminen:

1. Aseta sähkökaapin avainkytkin asentoon "0".
2. Tarkista, että latausjohdon pistoke on puhdas ja kuiva.
3. Työnnä pistoke pistorasiaan. Lataus alkaa automaattisesti.
4. Latauksen aikana ilmaispalkki täyttyy ja SOC näkyy (ei koske vanhempia nosturimalleja).
5. Kun akut on ladattu täyteen, kaikki SOC-merkkivalot syttyvät.
6. Irrota latausjohto sähköverkosta ja säilytä sitä nosturissa.



HUOMAA

Lataa akut jokaisen työpäivän lopussa, jotta ne pysyvät tasapainossa ja hyväkuntoisina.



HUOMAA

Kun nosturin avainkytkin on pois päältä, etusijalla on lataus. Lataaminen on mahdollista, kun avainkytkin on kytketty päälle – esimerkiksi nosttaessa samanaikaisesti – mutta ensisijalla on nosto ja akut eivät lataudu täyteen.