

AVANT-PROPOS

Cette fiche d'instructions est un complément aux manuels d'utilisation des grues dans lesquelles la batterie 80V est utilisée. Cette fiche d'instructions fournit des informations sur le remisage et le rechargement des batteries 80V.

Lisez attentivement ce document pour vous familiariser avec la manipulation correcte des batteries.

Les mêmes conditions s'appliquent à cette fiche d'instructions que celles indiquées dans les manuels d'utilisation qui l'accompagnent.

SÉCURITÉ

Il est de la plus haute importance que le personnel surveille rigoureusement les avertissements et les précautions énoncés ci-dessous pour éviter de se blesser et de blesser d'autres personnes ou d'endommager l'équipement.

**DANGER**

Ne pas ouvrir ni démonter les batteries et le chargeur.

**DANGER**

Débranchez la batterie lors du remplacement des composants électriques.

**AVERTISSEMENT**

Ne pas utiliser la grue avec le chargeur de batterie branché au secteur.

**AVERTISSEMENT**

Utilisez un câble électrique de min. 2,5 mm² avec une longueur max. de 25 m.

**REMARQUE**

Rechargez les batteries à la fin de chaque journée pour les maintenir équilibrées et en bon état.

REMISAGE

Lorsque le bloc-batteries reste branché à la tension secteur, il maintient les batteries sous tension. Les batteries ne seront pas endommagées si elles restent plus longtemps que prévu sur le chargeur. Cependant, si la grue est remise sans chargeur, assurez-vous que l'état de charge (SOC) est compris entre 30 % et 50 %. Vérifiez la tension de la batterie mensuellement ; la tension de la batterie ne doit pas être inférieure à 72V lorsque les batteries sont remises.

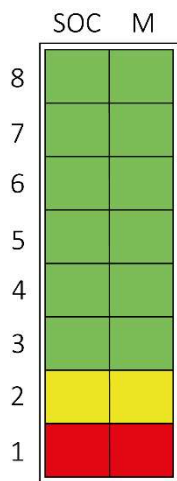
Après une longue période d'inactivité, il est important de commencer par recharger complètement les batteries. Le SOC est alors également réinitialisé et étalonné. Pour les grues de versions antérieures, nous vous recommandons de retirer la batterie et de la remettre en toute sécurité lorsque la grue est inactive. La batterie 24V est une batterie séparée. Pour débrancher la batterie 24V, enlevez la prise (voir photo) et accrochez-la sur un chargeur de maintien.



RECHARGEMENT

Pictogramme	Explication	Lieu
	Indicateur de charge	À droite de la colonne

Il y a une barre de progression sur la grue qui indique l'état de charge (SOC = State of Charge) et le mode de charge (M) des batteries. Remarque : sur les versions antérieures de la grue, la barre de progression n'affiche que l'état de charge.



L'état de charge n'est affiché que pour le nombre de batteries configurées disponibles.
Les LED suivantes s'allument à l'état de charge correspondant (SOC) :

LED 8	88 %
LED 7	76 %
LED 6	65 %
LED 5	53 %
LED 4	42 %
LED 3	30 %
LED 2	19 %
LED 1	7 %

Figure 1: Barre de progression avec état de charge SOC (à gauche) et mode de charge M (à droite)

Le tableau suivant présente les différents modes de charge :

Mode	Barre de progression
Charge rapide (> 2A par batterie)	La barre de progression se remplit en 4 secondes
Charge lente/équilibre	La barre de progression se remplit en 16 secondes
Si toutes les batteries ont été chargées depuis que la fiche de charge a été branchée	Toutes les LED sont allumées

Lorsque la grue est éteinte, la barre de progression indique l'état et le mode tant que la fiche de charge est branchée au secteur.



REMARQUE

Pour les grues sans affichage du mode de charge, vous pouvez voir quand les blocs-batteries sont en cours de chargement. Les LED 7 et 8 clignoteront tant que les batteries sont en cours de chargement.

Pour charger les batteries :

1. Placez le contact situé sur la boîte électrique en position 0.
2. Vérifiez que la fiche du câble de charge est propre et sèche.
3. Insérez la fiche dans la prise. Le chargement démarrera automatiquement.
4. Pendant le chargement, le mode de chargement de la barre de progression se remplit et le SOC s'affiche (pas sur les grues plus anciennes).
5. Une fois les batteries complètement chargées, toutes les LED du SOC s'allumeront.
6. Débranchez le câble de charge du secteur et rangez-le à nouveau dans la grue.



REMARQUE

Rechargez les batteries à la fin de chaque journée pour les maintenir équilibrées et en bon état.



REMARQUE

Lorsque le contact de la grue est coupé, la priorité est à la charge. Il est possible de charger contact mis, par exemple tout en hissant, mais la priorité ira alors au hissage et les batteries ne seront pas complètement chargées.