

PRZEDMOWA

Niniejsza karta instruktażowa stanowi uzupełnienie instrukcji obsługi dźwigów zasilanych akumulatorem 80 V. Niniejsza karta instruktażowa zawiera informacje dotyczące przechowywania i ładowania akumulatorów 80 V. Przeczytać uważnie ten dokument, aby zapoznać się z prawidłowym obchodzeniem się z akumulatorami. Niniejsza karta instruktażowa podlega tym samym warunkom, co związane z nią instrukcje obsługi.

BEZPIECZEŃSTWO

Niezwykle ważne jest, aby personel ściśle przestrzegał tych ostrzeżeń i środków ostrożności, aby zapobiec obrażeniom siebie i innych oraz uszkodzeniom sprzętu.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nie otwierać ani nie demontować akumulatorów ani ładowarki.

**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Odłączyć akumulator podczas wymiany elementów elektrycznych.

**OSTRZEŻENIE!**

Nie używać dźwigu z ładowarką akumulatorów podłączoną do sieci.

**OSTRZEŻENIE!**

Korzystać z przedłużacza o przekroju przewodów co najmniej 2,5 mm² i nie dłuższego niż 25 m.

**ADNOTACJA**

Akumulatory należy ładować pod koniec każdego dnia, aby były zrównoważone i w dobrym stanie.


PRZECHOWYWANIE

Jeśli pakiet akumulatorów pozostanie podłączony do napięcia sieciowego, utrzyma akumulatory naładowane. Akumulatory nie ulegną uszkodzeniu, jeśli będą pozostawione podłączone do ładowarki przez dłuższy czas. Jeśli jednak dźwig jest przechowywany bez ładowarki, upewnić się, że stan naładowania (SOC) wynosi od 30% do 50%. Co miesiąc sprawdzać napięcie akumulatora. Napięcie akumulatorów nie może spaść poniżej 72 V podczas przechowywania akumulatorów.

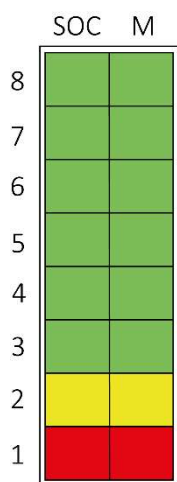
Po długim okresie nieużywania ważne jest, aby akumulatory były w pełni naładowane przed użyciem. W trakcie tego procesu SOC jest również resetowany i kalibrowany. W przypadku wcześniejszych wersji dźwigów zalecamy wyjęcie akumulatora i bezpieczne przechowywanie go na czas przechowywania dźwigu. Akumulator 24 V to osobny akumulator. Odłączyć akumulator 24 V, wyciągając wtyczkę (patrz zdjęcie) i podłączając go do ładowarki podtrzymującej.



ŁADOWANIE

Piktogram	Objaśnienie	Lokalizacja
	Wskaźnik ładowania	Z prawej strony kolumny

Dźwig jest wyposażony we wskaźnik, który pokazuje stan naładowania (SOC) i tryb ładowania (M) akumulatorów. Uwaga: W poprzednich wersjach dźwigu pasek wskaźnika pokazuje tylko stan ładowania.



Stan naładowania jest pokazywany tylko dla liczby skonfigurowanych akumulatorów, które są dostępne. Następujące diody LED świecą się, wskazując odpowiedni stan naładowania:

LED 8	88%
LED 7	76%
LED 6	65%
LED 5	53%
LED 4	42%
LED 3	30%
LED 2	19%
LED 1	7%

Ilustracja 1: Pasek wskaźnika z SOC (stan naładowania, lewy) i M (tryb ładowania, prawy)

Poniższa tabela przedstawia różne tryby ładowania:

Tryb	Pasek wskaźnika
Szybkie ładowanie (>2 A na akumulator)	Pasek wskaźnika wypełnia się co 4 sekundy
Powolne ładowanie/równoważenie	Pasek wskaźnika wypełnia się co 16 sekund
Jeśli wszystkie akumulatory są w pełni naładowane w chwili podłączenia wtyczki ładowania	Wszystkie segmenty LED są włączone

Gdy dźwig jest wyłączony, pasek wskaźnika pokazuje stan i tryb, o ile wtyczka ładowania jest podłączona do sieci.



ADNOTACJA

W dźwigach, w których tryb ładowania nie jest pokazany, można zobaczyć, kiedy akumulatory są ładowane: diody LED 7 i 8 będą migać tak długo, jak akumulatory są ładowane.

Aby naładować akumulatory:

1. Ustawić przełącznik na skrzynce elektrycznej w pozycji „0”.
2. Sprawdzić, czy wtyczka kabla ładowania jest czysta i sucha.
3. Wpiąć wtyczkę do gniazda sieciowego. Ładowanie rozpocznie się automatycznie.
4. Podczas ładowania pasek wskaźnika wypełnia się i wyświetlany jest SOC (nie dotyczy starszych dźwigów).
5. Gdy akumulatory są w pełni naładowane, zapalają się wszystkie diody LED SOC.
6. Odłączyć kabel ładujący od sieci i ponownie umieścić go w dźwigu.



ADNOTACJA

Akumulatory należy ładować pod koniec każdego dnia, aby były zrównoważone i w dobrym stanie.



ADNOTACJA

Gdy wyłącznik kluczykowy dźwigu jest wyłączony, priorytetem jest ładowanie. Możliwe jest ładowanie, gdy przełącznik kluczykowy jest włączony – na przykład podnoszenie w tym samym czasie – ale priorytetem będzie podnoszenie i akumulatory nie zostaną w pełni naładowane.