

## PREMESSA

Il presente foglio istruzioni completa i manuali d'uso delle gru in cui viene utilizzata la batteria 80V. Questo foglio istruzioni fornisce informazioni sulla conservazione e la ricarica delle batterie 80V.

Leggere attentamente questo documento per familiarizzare con il corretto utilizzo delle batterie.

A questo foglio istruzioni si applicano le stesse condizioni che si applicano ai corrispondenti manuali per l'utente.

## SICUREZZA

Il rigoroso rispetto delle seguenti avvertenze e precauzioni da parte del personale è della massima importanza al fine di evitare lesioni a se stessi e agli altri e il danneggiamento dell'attrezzatura.

**PERICOLO**

Non aprire o smontare le batterie e il caricabatterie.

**PERICOLO**

Scollegare la batteria quando si sostituiscono i componenti elettrici.

**AVVERTENZA**

Non utilizzare la gru con il caricabatterie collegato alla rete elettrica.

**AVVERTENZA**

Utilizzare un cavo elettrico di almeno 2,5 mm<sup>2</sup> di sezione e massimo 25 m di lunghezza.

**NOTA**

*Ricaricare le batterie alla fine di ogni giornata per mantenerle equilibrate e in buone condizioni.*


## STOCCAGGIO

Se il pacco batterie rimane collegato alla rete elettrica le batterie saranno mantenute in carica. Le batterie non si danneggiano se vengono lasciate in carica per molto tempo. Se invece la gru viene immagazzinata senza un caricabatterie, accertarsi che il livello dello stato di carica (SOC) resti sempre compreso tra il 30% e il 50%. Controllare mensilmente la tensione della batteria; la tensione della batteria non deve mai scendere a meno di 72V quando le batterie sono in stoccaggio.

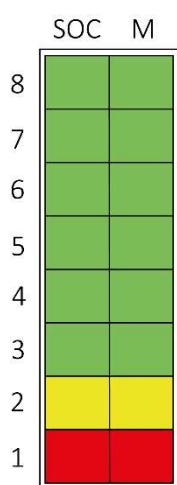
Dopo un lungo periodo di inattività, è importante che le batterie siano completamente ricaricate prima dell'uso. In tal modo sarà anche resettato e calibrato l'indicatore SOC. Per le precedenti versioni delle gru, è consigliabile rimuovere la batteria e conservarla in modo sicuro durante il tempo di inattività della gru. La batteria da 24 V è una batteria separata. Scollegare la batteria a 24 V disinserendo il connettore (vedi foto) e collegandola a un caricabatterie di mantenimento.



## CARICA

Pittogramma	Spiegazione	Posizione
	Indicatore di carica	A destra della colonna

Sulla gru è montata una barra indicatrice che mostra lo stato di carica (SOC) e la modalità di carica (M) dei pacchi batteria. Si prega di notare che nelle versioni precedenti della gru, la barra indicatrice mostra solo lo stato di carica.



Lo stato di carica viene visualizzato solo per il numero di batterie configurate disponibile.

L'accensione dei vari LED indica il corrispondente stato di carica (SOC) come segue:

Led 8	88%
Led 7	76%
Led 6	65%
Led 5	53%
Led 4	42%
Led 3	30%
Led 2	19%
Led 1	7%

Figura 1: Barra di indicazione con stato di carica SOC (a sinistra) e modalità di carica M (a destra)

La tabella seguente mostra i diversi modi di ricarica:

Modo	Indicazione
Ricarica veloce (>2A per batteria)	La barra dell'indicatore completa il ciclo di illuminazione in 4 secondi
Ricarica lenta/bilanciamento	La barra dell'indicatore completa il ciclo di illuminazione in 16 secondi
Se tutte le batterie risultano pienamente cariche da quando la spina di ricarica è stata collegata	Tutti i LED restano accesi

Quando la gru è spenta, la barra dell'indicatore mostra lo stato e la modalità finché la spina di ricarica resta collegata alla rete.



### NOTA

Sulle gru in cui la modalità di carica non viene mostrata, è comunque possibile vedere quando i pacchi batteria sono in carica, poiché i LED 7 e 8 lampeggiano per tutto il tempo in cui le batterie sono in carica.

Per caricare le batterie:

1. Disporre in posizione 0 l'interruttore di accensione sul quadro elettrico.
2. Controllare che la spina del cavo di ricarica sia pulita e asciutta.
3. Inserire la spina nella presa. La ricarica ha inizio automaticamente.
4. Durante la carica, la barra dell'indicatore si riempie e viene visualizzato il SOC (non per le gru più vecchie).
5. Quando le batterie sono completamente cariche, tutti i LED SOC si accendono.
6. Scollegare il cavo di ricarica dalla rete elettrica e riporlo nella gru.



**NOTA**

Ricaricare le batterie alla fine di ogni giornata per mantenerle equilibrate e in buone condizioni.



**NOTA**

Quando l'interruttore della gru è disinserito la ricarica ha la priorità. È possibile ricaricare quando l'interruttore è inserito, ad esempio durante il sollevamento, ma in tal caso il sollevamento ha la priorità e le batterie non saranno completamente caricate.