

# Gebruikershandleiding

## Compactkraan C10



---

Serienummer:

Afleverdatum:

Referentie: U.C10.00.00.NL

Versie: 2.0

Oorspronkelijke gebruikershandleiding

## VERSIEBEHEER

Versie 1.0	28-11-2019	Vanaf serienummer
Versie 2.0	18-05-2021	Vanaf serienummer

### Fabrikant

Hoeflon International B.V.  
Zwolleweg 2  
3771 NR Barneveld

T: +31(0)342 400 288

I: [www.hoeflon.com](http://www.hoeflon.com)

E: [info@hoeflon.com](mailto:info@hoeflon.com)

## EIGENDOMSRECHTEN

Alle rechten voorbehouden

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Hoeflon International B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

© Copyright 2021 Hoeflon

---

## VOORWOORD

Deze gebruiksaanwijzing behoort bij de compactkraan, type C10. Verder in dit document worden beide types aangeduid met compactkraan. Lees deze gehele gebruiksaanwijzing zorgvuldig door om vertrouwd te raken met de juiste bediening en het juiste onderhoud van de compactkraan. Het niet opvolgen van de bepalingen en voorschriften uit deze gebruiksaanwijzing is geheel voor eigen risico en kan tot lichamelijk letsel en machineschade leiden.

Hoeflon International B.V. adviseert dat het origineel van deze gebruiksaanwijzing, inclusief alle bijlagen, op een veilige en centrale plaats wordt bewaard. Een kopie van deze gebruiksaanwijzing kan het best dicht bij de machine op de werkplek worden bewaard. Voor technische ondersteuning kunt u contact opnemen met de fabrikant (zie gegevens omslag).

## LEESWIJZER

De instructies, adviezen en waarschuwingen in deze gebruiksaanwijzing zijn voorzien van de hieronder aangegeven termen/pictogrammen. Bestudeer deze aanwijzingen zorgvuldig.



**TIP**

*“Tip” geeft de gebruiker suggesties en adviezen om bepaalde taken gemakkelijker of handiger uit te voeren.*



**VOORZICHTIG!**

“Voorzichtig!” De werking kan gevaarlijk zijn. “Voorzichtig” duidt op mogelijke schade aan de machine, als de gebruiker de procedures niet zorgvuldig uitvoert.



**WAARSCHUWING!**

“Waarschuwing!” De gebruiker kan zichzelf verwonden of de machine ernstig beschadigen. Een waarschuwing duidt op schade aan de gebruiker, de machine, het gereedschap of de last, als de gebruiker de procedures niet zorgvuldig uitvoert.



**LEVENSGEVAAR!**

*“Levensgevaar!” Het leven van de gebruiker kan direct worden bedreigd.*

## **INHOUDSOPGAVE**

<b>VERSIEBEHEER</b>	<b>2</b>
<b>EIGENDOMSRECHTEN</b>	<b>2</b>
<b>VOORWOORD</b>	<b>3</b>
<b>LEESWIJZER</b>	<b>3</b>
<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>4</b>
<b>1. INLEIDING</b>	<b>7</b>
1.1 Inleiding	7
1.2 EG-Verklaring van Overeenstemming	7
1.3 Aanpassingen	7
<b>2. ALGEMENE BESCHRIJVING</b>	<b>8</b>
2.1 Doel	8
2.2 Samenstelling compactkraan	8
2.2.1 Technische specificaties	9
2.2.2 Tekeningen	11
2.2.3 Geluidsniveau	11
2.2.4 Hydraulisch systeem	11
2.2.5 Elektrisch systeem	12
2.3 Typeplaat	12
<b>3. GEBRUIKSVOORSCHRIFT</b>	<b>13</b>
<b>4. GARANTIE</b>	<b>14</b>
<b>5. VEILIGHEID</b>	<b>15</b>
5.1 Bedienend personeel	15
5.2 Waarschuwingen	15
5.3 Noodstop	18
5.4 Noodbediening	19
5.5 Pictogrammen	19
5.6 Signaalkolom	21
<b>6. WERKEN MET DE COMPACTKRAAN</b>	<b>22</b>
6.1 Dagelijkse controle voor gebruik	24
6.2 Bedieningsorganen	26
6.2.1 Afstandsbediening	26
6.2.2 Function mapping	28

---

6.2.3	Kalibreren hendels	29
6.2.4	Verwisselen accu zender	30
6.2.5	Elektrakast	31
6.3	Werking/bediening kraan	32
6.3.1	Werkvolgorde	32
6.3.2	Bediening	32
6.3.3	Begeleiden last	33
6.4	Rijden met de compactkraan	34
6.4.1	Werkvolgorde starten kraan	35
6.4.2	Rupsbreedte instellen	36
6.4.3	Transportstand	36
6.5	Stempelen	37
6.5.1	Werkvolgorde	37
6.5.2	Bediening	38
6.5.3	Betekenis beeldscherm tijdens stempelen	40
6.6	Montage/Demontage	41
6.6.1	Jib	41
6.7	Werking/bediening lier	43
6.7.1	Werkvolgorde zonder opties	44
6.7.2	Werkvolgorde i.c.m. jib-aanvulling	47
6.7.3	Werkvolgorde lierkop en handarm i.c.m. 30 graden versteldeel aanvulling	48
6.7.4	Standen lierkop in 30° deel i.c.m. hoofdgiek	49
6.7.5	Standen lierkop in 30° deel i.c.m. jib	50
6.7.6	Grenzen	51
6.7.7	Bevestiging liergewicht	53
6.7.8	Uitleg display tijdens het hijsen	55
<b>7.</b>	<b>ONDERHOUD/STORING</b>	<b>56</b>
7.1	Algemeen	56
7.2	Onderhoudswerkzaamheden	57
7.3	Onderhoudsschema	58
7.4	smeerschema	60
7.5	Specificaties smeermiddelen	61
7.5.1	In- en uitschuifkettingen giek	61
7.6	Gebruik starthulppolen	62
7.6.1	Vorbereiding	62
7.6.2	Werkwijze	62
7.7	Acculader	63

---

7.8	Ballast afnemen/monteren	65
7.8.1	Afnemen ballast	65
7.9	Storingen	68
7.9.1	Storingscodes	70
7.10	Noodbediening	73
<b>8.</b>	<b>TRANSPORT, OPSLAG, AFVOEREN</b>	<b>77</b>
8.1	Transport	77
8.1.1	Algemeen	77
8.1.2	Vastzetten	78
8.2	Opslag	78
8.3	Afvoeren	79
<b>9.</b>	<b>BIJLAGEN</b>	<b>80</b>
9.1	Lastdiagram C10	80
9.2	Stempeldruk	82
9.3	Bijlagen	83

# 1

## INLEIDING

---

### 1.1 Inleiding

Het doel / de functie van deze gebruiksaanwijzing is het creëren van een veilige en efficiënte interactie tussen mens en machine. De informatie in deze gebruiksaanwijzing is belangrijk voor het goed en veilig functioneren van de machine.

Lees deze gebruiksaanwijzing van het begin tot het einde goed door. Hoeflon International B.V. stelt ook voor alle nieuwe gebruikers (operators, installateurs, onderhoudsmensen en evt. schoonmakers), dat een (korte) training en instructie verplicht is, waarbij deze gebruiksaanwijzing als uitgangspunt kan dienen.

Neem contact op met de technische afdeling van uw leverancier voor extra informatie met betrekking tot bijvoorbeeld onderhoud en reparatie van specifieke machinedelen. Deze gebruiksaanwijzing is met de grootste zorg geschreven en zo compleet mogelijk opgesteld. Echter steeds bewust veilig omgaan met zowel bekende als onbekende situaties is te allen tijde van toepassing.

### 1.2 EG-Verklaring van Overeenstemming

Hoeflon International B.V. verklaart dat de compactkraan voldoet aan de relevante vereisten van de van toepassing zijnde Europese Richtlijnen. De EG-Verklaring van Overeenstemming is bijgevoegd in de bijlagen.

### 1.3 Aanpassingen

Wijzigingen aan de compactkraan mogen alleen aangebracht worden na schriftelijk overleg met Hoeflon International B.V. Deze wijzigingen dienen vermeld te worden in het kraanboek.

Het is noodzakelijk om alle wijzigingen in en aan de machine op te nemen in deze gebruiksaanwijzing en deze steeds in alle exemplaren op te nemen. Degene die de wijzigingen uitvoert is hiervoor verantwoordelijk.

Hoeflon International B.V. behoudt zich het recht voor om te allen tijde direct aanpassingen of wijzigingen aan te mogen brengen die bijdragen aan een hoger veiligheidsniveau van de machine. Deze aanpassingen of wijzigingen zullen worden opgenomen in een bij deze gebruiksaanwijzing behorende bijlage. De inhoud van deze gebruiksaanwijzing kan ook gewijzigd worden zonder voorafgaande waarschuwing.

# 2

## ALGEMENE BESCHRIJVING

---

### 2.1 Doel

De compactkraan is uitsluitend bestemd voor het hijsen en heffen van losse materialen met behulp van een haak. De te transporteren voorwerpen dienen te vallen binnen de specificaties die beschreven staan in deze gebruiksaanwijzing en het bijbehorende kraanboek.

### 2.2 Samenstelling compactkraan

Hieronder wordt de samenstelling van de compactkraan weergegeven.



Figuur 1

1 Kraankolom	11 Rupsonderstel
2 Giek 1	12 Draaikrans
3 Uitschuifgiek 2 t/m 5	13 Trekoog
4 Jib	14 opbergkoffer
5 Ballast	15 Waarschuwingslampen
6 Stempelpoot	16 Lier
7 Uitschuifstempel	17 Opbergplaats lierkop + 30° deel
8 400V voeding machine op stempel RA	18 Opbergplaats haakblok en ballassteun
9 Elektrakast	19 Opbergplaats stempelplaten
10 yanmar motor	20 Hijspunt compactkraan

### 2.2.1 Technische specificaties

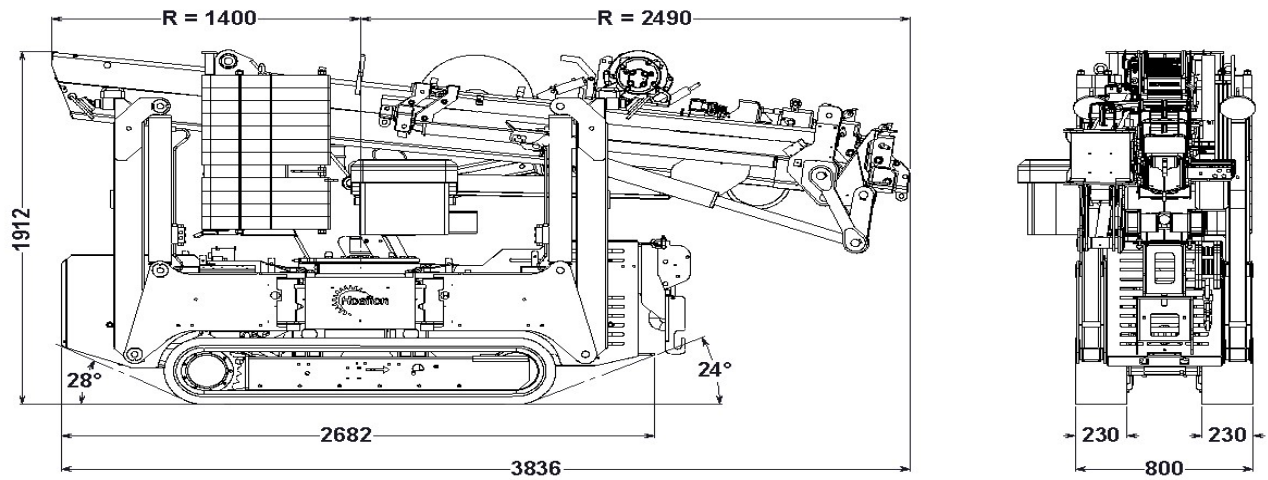
Hieronder worden de technische gegevens van de compactkraan weergegeven.

Algemene gegevens		
Machinemerik	Hoeflon	
Serienummer	03 12 1089 C10 (1089=servicenummer)	
Gewicht jib	220	Kg
Maximale hellingshoek	15	°
Vrijloophoek	24	°
Maximale scheefstand gestempeld	5	°
Bodemvrijheid	150	mm
Dieselmotor	Yanmar 3 cilinder 7,3 kW	
Elektromotor	400V 50 Hz 5,5 kW	
Brandstoftankinhoud Yanmar	20	L
Motorolie inhoud Yanmar	2,7	L
Accu	12V, 44 Ah	
Omgevingstemperatuur	-10 tot 40	°C
Zwenkbereik	360	°
Maximale werklust kraan	Zie lastdiagram in de bijlagen	
Maximale windsnelheid	10,8 (6 Beaufort)	m/s
Zwaartepunt	Onder de hijshaak aan de bovenzijde van de giek en 950 mm vanaf onderzijde rups.	

Technische gegevens	C10	
Transportlengte zonder jib	3.900	mm
Transportlengte met jib	4.100	mm
Transportbreedte	800	mm
Transporthoogte	1.930	mm
Maximale ruimte 45° uitgestempeld	4.578 x 4.578	mm
Totaalgewicht incl. jib en evt. ballast	4.700	kg
Totaalgewicht jib	220	Kg
Totaalgewicht jib koker	24	Kg
Totaalgewicht ballast	1320	Kg
Gewicht liergewicht met haak	33	kg
Gewicht lierkop	16	kg
Gewicht 30° deel	16	Kg
Maximale bodemdruk per oppervlakte	26	kg/cm <sup>2</sup>
Maximale stempel druk per stempel	5.200	kg
Max. last jib horizontaal ingeschoven	1.200	Kg
Max. last jib horizontaal uitgeschoven	575	Kg
Max. last 30° deel en lierkop	4.000	Kg
Max. last lier	1.000	Kg
Max. inscheren	1x inscheren 2000 kg 2x inscheren 4000 kg	

## 2.2.2 Tekeningen

Hieronder worden de aanzichten van de compactkraan weergegeven.



Figuur 2

## 2.2.3 Geluidsniveau

De geluidsmetingen zijn uitgevoerd in het vlakke veld.

Geluidsniveau dB(A)		8 meter	16 meter
Voorkant motorzijde	1500 rpm	63,9	57,8
Achterkant bedieningszijde	1500 rpm	57,7	50,3
Voorkant motorzijde	Elektromotor	51,3	51,5
Achterkant bedieningszijde	Elektromotor	54,5	51,5

## 2.2.4 Hydraulisch systeem

Hieronder worden de specificaties van het hydraulisch systeem weergegeven.

Hydraulisch systeem		
Inhoud hydrauliektank	40 liter	
Pomp 1	Soort	tandwielpom
	Max. druk	250 bar
Pomp 2	Soort	tandwielpom
	Max. druk	250 bar

## 2.2.5 Elektrisch systeem

Hieronder worden de specificaties van de het elektrisch systeem weergegeven.

Elektrisch systeem	
Accu	12V 44AH
Elektromotor	400V 50Hz 5,5kW
Afstandsbediening	Hoeflon



**TIP**

Voor meer technische specificaties zie het bijbehorende kraanboek.

## 2.3 Typeplaat

Op de compactkraan is een typeplaat aangebracht met daarop de gegevens van de machine. Deze typeplaat mag niet verwijderd worden.



Figuur 3

Om aan te geven dat de compactkraan voldoet aan de eisen uit van toepassing zijnde Europese Richtlijnen, is op de typeplaat de CE-markering aangebracht.

Verklaring typeplaat	
Type	Het type compactkraan (C10)
Merk	Het merk van de compactkraan
Serie nr.	Het serienummer van de compactkraan
Bouwjaar	Het jaar waarin de compactkraan gebouwd is
Gewicht	Het gewicht van de compactkraan
Max. capaciteit	Maximale werklust



**TIP**

Geef bij bestelling van onderdelen het type en het serienummer door.

# 3

## GEBRUIKSVOORSCHRIFT

---

De compactkraan is een machine bedoeld voor het hijsen van lasten. Het is uitsluitend toegestaan de compactkraan te gebruiken voor de daarvoor bestemde doeleinden. Daarnaast is het niet toegestaan zelfstandig bewegingssnelheden te veranderen. Ook is het absoluut verboden om de maximale werklust (*zie paragraaf 9.1*) te overschrijden, en is het verboden om sensoren te overbruggen. Als er wijzigingen gewenst zijn, dient hiervoor contact te worden opgenomen met de fabrikant.

Voordat de machine in gebruik wordt genomen, moet voldoende kennis zijn genomen van deze gebruiksaanwijzing. Alle instructies en veiligheidswaarschuwingen uit deze gebruiksaanwijzing moeten worden opgevolgd. Elk ander gebruik dan is toegestaan, kan gevaar opleveren voor gebruikers en omstanders. Daarnaast kan er schade ontstaan aan de machine. Het is niet toegestaan de machine anders te gebruiken dan voorgeschreven zonder nadrukkelijke toestemming van Hoeflon International B.V.

Alle voorschriften die in deze gebruiksaanwijzing zijn beschreven, moeten bekend zijn bij elke medewerker. Indien men zich hier niet aan houdt, geldt dit als nalatigheid.

# 4

## GARANTIE

---

Op een nieuwe compactkraan wordt een garantie verleend voor de duur van de eerste 12 maanden van de kraan.

De garantie gaat in op de dag dat de compactkraan in gebruik genomen wordt. Dit is ook de dag die vermeld staat op het garantie formulier.

Als er door een ander persoon dan Hoeflon International B.V. veranderingen aan de kraan worden aan gebracht zal de garantie vervallen.

Er wordt geen garantie verleend op de volgende delen:

- Imitatie onderdelen of onderdelen die niet bij Hoeflon International besteld zijn.
- Arbeidsloon voor montage/reparatie van de compactkraan.
- Defecte onderdelen ontstaan door verkeerd/onjuist gebruik, overbelasting, nalatig onderhoud, onkunde, ongevallen, normale slijtage, enz.
- Onderdelen ten behoeve van onderhoudsbeurten.
- Als er geen ingevuld garantie formulier terug gestuurd is aan Hoeflon International B.V.
- Er wordt geen vergoeding verleend op alles anders dan onderdelen.

De uitgebreide garantie bepalingen zijn op te vragen bij uw dealer.

# 5

## VEILIGHEID

### 5.1 Bedienend personeel

Bedienend personeel mag niet onder invloed van (verdovende) middelen of alcohol zijn en dient minimaal 18 jaar te zijn. Deze personen moeten vertrouwd zijn met alle functies en gereedschappen van dit hijs- en hefwerktuig. De personen die met de compactkraan werken, dienen veiligheidsschoeisel, handschoenen en een veiligheidshelm te dragen.

### 5.2 Waarschuwingen

Elke medewerker dient onderstaande waarschuwingen/voorschriften in acht te nemen.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om te hijsen met de giek onder de horizontale lijn in verband met uit- en intrekkingen. Met de jip lager dan horizontaal is wel toegestaan.



**LEVENSGEVAAR!**

Laat onbevoegden nooit binnen het werkbereik van de machine komen als deze in beweging is. Draai ook nooit over personen met een last.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden met een beschadigde of zwakke haak, kabel, of ander hijsmateriaal te hijsen.



**LEVENSGEVAAR!**

Vermijd contact met draaiende delen.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om de compactkraan te gebruiken in de buurt van hoogspanningskabels!



**LEVENSGEVAAR!**

Beklim de machine nooit als deze in beweging is of als ermee gewerkt wordt.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om de compactkraan te gebruiken in een explosiegevaarlijke omgeving.



**LEVENSGEVAAR!**

Transporteer de compactkraan nooit als de kraan en de stempels en ballast niet geheel ingeklapt, ingeschoven en vergrendeld zijn, ook mag de kraan niet belast zijn, dit kan tot gevaarlijke situaties en machineschade leiden!



**LEVENSGEVAAR!**

Overtuig uzelf van voldoende draagkracht van de ondergrond, gebruik rij- of stempelplaten. LET OP nooit op putten of naast/in gaten.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om met de compactkraan personen te vervoeren of te hijsen.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om met de compactkraan lasten los te trekken, te laten vallen, te duwen of scheef te takelen.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden een sensor te overbruggen; dit kan tot levensgevaarlijke situaties en machineschade leiden. Bij defecte sensor direct contact opnemen met Hoeflon International B.V.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden de drukinstellingen en het motortoerental te wijzigen; dit kan tot gevaarlijke situaties en tot machineschade leiden en heeft een onmiddellijk verval van de garantie tot gevolg.



**LEVENSGEVAAR!**

Til geen zwaardere lasten dan de maximale toegestane werklust volgens de tabel.



**LEVENSGEVAAR!**

Laat nooit een last in de compactkraan hangen bij verlaten van de machine.



**LEVENSGEVAAR!**

Verplaats alleen lasten die vrij van de ondergrond kunnen bewegen en die zich verticaal onder de haak bevinden!



**LEVENSGEVAAR!**

Neem sleutels uit contactslot bij bedienen kraan, voorkom dat onbevoegden de machine omschakelen.



**LEVENSGEVAAR!**

Top de giek niet verder op dan 60° als de stempelpoten aan de **ballastzijde** parallel (180°) ten opzichte van de compactkraan staan! Dit voorkomt achteroverkantelen van de compactkraan.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om de jib verder dan 70° op te toppen.



**LEVENSGEVAAR!**

Leg nooit materialen of gereedschap op de motorkap van de machine of op de kraan. Deze delen kunnen weggeslagen worden door de motor of van de machine vallen.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om de compactkraan te gebruiken in onweer en/of boven een windsnelheid van 6 Beaufort.



**WAARSCHUWING!**

De bediening van en het werken met de compactkraan mag alleen gedaan worden door hiervoor geschikte en opgeleide personen die bekend zijn met de inhoud van deze gebruiksaanwijzing en een gebruikerstraining bij Hoeflon International B.V. hebben gehad!



**WAARSCHUWING!**

Gevaarlijke situaties kunnen gemakkelijk ontstaan daar waar de machine, de bediener, de last, de omgeving en de ondergrond intensief met elkaar te maken hebben. Gedegen voorkennis en voorbereiding is een must



**WAARSCHUWING!**

Het is niet aan te raden om de elektrische aandrijving te gebruiken bij regen, sneeuw, hoog of nat gras of met rijden door water.

**WAARSCHUWING!**

Het is verboden om met de compactkraan gebruik te maken van de openbare weg; de compactkraan beschikt hiervoor niet over de juiste markering en verlichting.

**WAARSCHUWING!**

Hete delen aan de motor en componenten van het hydraulische systeem kunnen brandwonden veroorzaken.

**WAARSCHUWING!**

Bij het loskoppelen van hydraulische leidingen en slangen moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen die waarborgen dat de leiding niet onder hydraulische druk blijft als de energietoevoer naar het systeem is uitgeschakeld.

**WAARSCHUWING!**

Zorg ervoor dat de stempelpoten niet te hoog opgestempeld worden in verband met contact tussen ballast en stempelpoten bij het zwenken.

**WAARSCHUWING!**

Vermijd contact met de stempelpoten bij opstempelen of inklappen (beklemmingsgevaar).

**WAARSCHUWING!**

Transporteer nooit een belaste compactkraan.

**WAARSCHUWING!**

Klap de kraan na gebruik altijd in i.v.m. wind bij buiten gebruik.

**VOORZICHTIG!**

Let op hoogtebeperking bij gebruik in overdekte ruimten.

**VOORZICHTIG!**

Bij het werken in een slecht verlichte omgeving dient kunstlicht te worden gebruikt zodat de handelingen met de compactkraan veilig te verrichten zijn.

**VOORZICHTIG!**

Zorg ervoor dat er geen losse delen op de giek aanwezig zijn tijdens hijswerkzaamheden.

**VOORZICHTIG!**

De giek is veerkrachtig en buigt door bij het opnemen van de last. Bij ontlasting veert deze terug wees hierop bedacht.

**VOORZICHTIG!**

Hijspunt bovenzijde jib is bedoeld om alleen de losse jib aan op te hijsen, het is verboden om hieraan last te hijsen of de machine mee vast te sjoeren.

**VOORZICHTIG!**

Neem extra voorzichtigheid en veiligheidsmaatregelen in acht in de situaties waar de ondergrond, de omgeving of de last het gebruik van machine sterk beïnvloeden of beperken. Bij twijfel over de veilige toepasbaarheid van de machine, win advies in bij een specialist of neem contact op met de dealer of fabrikant.

**VOORZICHTIG!**

Houdt voldoende zicht op de actieve steunpoot tijdens het afstempelen, om voetbeklemming te voorkomen.

**VOORZICHTIG!**

compactkraan mag alleen door middel van hold-run besturing rijden. Houdt altijd goed zicht op de omgeving, zodat het aanrijden van personen of voorwerpen voorkomen wordt.

**TIP**

*Gebruik communicerende middelen als de bediener het werkgebied van de compactkraan niet geheel kan overzien.*

**TIP**

*Laat nooit een machine voorzien van sleutels en afstandsbediening onbeheerd achter.*

**TIP**

*Houd de compactkraan schoon en voorkom dat vuil zich ophoopt.*

**TIP**

*Volg nationale regelgeving met betrekking tot arbeidsomstandigheden en veilig werken bij het gebruik van de compactkraan op.*

**TIP**

*Het wordt aangeraden om op zachte of schuine ondergrond te rijden met de stempels 10 cm boven de grond naast de machine i.v.m. kantelen.*

**TIP**

*Inklappen van de jib is niet mogelijk bij een giekstand boven de 45 graden.*

## 5.3 Noodstop

Op de elektrakast en de afstandsbediening is een noodstop aangebracht. Noodstoppen hebben dezelfde functie namelijk: bij bediening stopt deze alle bewegingen. Bedien de noodstop alleen als er een noodsituatie of calamiteit optreedt.

## 5.4 Noodbediening



### WAARSCHUWING!

Bij gebruik van de noodbediening is extra voorzichtigheid geboden omdat het beeldscherm van de afstandsbediening niet meer werkt.

- Gebruik de noodbediening alleen als de afstandsbediening radiografisch geen contact kan maken, het beeldscherm defect is of geen nieuwe accu meer voor handen is.
- Als de noodbedieningskabel aangesloten is werkt het beeldscherm niet meer!
- Plaats de noodbedieningskabel op de aansluiting aan de onderzijde van de zender en op de elektrakast (zie *Figuur 4 en 5*).
- Bedien de zender op de gebruikelijke manier.



Figuur 4. Noodbediening



Figuur 5. Noodbediening



Figuur 6. Noodbediening

## 5.5 Pictogrammen

Hieronder worden de toegepaste pictogrammen weergegeven, deze mogen niet verwijderd worden. Niet aanwezige of beschadigde pictogrammen dienen onmiddellijk vervangen te worden!

Pictogram	Betekenis	Positie
	Verplicht dragen van veiligheidsschoeisel, handschoenen en veiligheidshelm.	Op elektrakast
	Hijspunt om machine op te hijsen.	Op giek
	V.l.n.r.: Niet in de buurt van hoogspanningskabels gebruiken; Hangende last; Het is verboden zich onder de last te bevinden.	Op de kraan

Pictogram	Betekenis	Positie
	Het is verboden voor onbevoegde personen zich binnen het werkbereik of in de gevarenszone van de machine te bevinden.	Op de kap van de elektrakast
	Controleren of alle beveiligingen op de juiste wijze zijn gemonteerd alvorens u de machine laat werken.	Op de kap van de elektrakast
	Voordat u een handeling uitvoert, eerst de gebruiksaanwijzing raadplegen.	Op de kap van de elektrakast
	Let op: Op en neergaande stempels.	Op de stempels
	Let op: Bij groene lamp aan is de radiobediening van de kraan actief.	Op kraankolom naast waarschuwingslamp
	Snijgevaar	Op kraan bij knikpunten en op de stempelpoten bij de cilinders
	Elektragevaar	Op elektrakast
	Gevaar voor handbeklemming.	Op de ballast
	Waarschuwing voor radiografische bediening.	Op elektrakast bovenbouw

## 5.6 Signaalkolom

Op de compactkraan is een signaalkolom aangebracht. De kleuren hebben onderstaande betekenis. Bij overbrugging door middel van de sleutelschakelaar geeft de signaalkolom een geluidssignaal, zodat alle aanwezigen gewaarschuwd worden.

				Bediening kraan actief
				Rijden
				90% tot 100% belasting
				100% belasting
				Overbrugging 100% tot 110%
				Overbrugging zonder beveiliging



Figuur 7

# 6

## WERKEN MET DE COMPACTKRAAN

Elke medewerker moet onderstaande voorschriften/waarschuwingen in acht nemen tijdens het werken met de compactkraan.



**LEVENSGEVAAR!**

Ga nooit in het werkgebied staan, dit kan ernstige gevolgen hebben.



**LEVENSGEVAAR!**

Laat geen onbevoegde personen toe in het werkgebied van de compactkraan.



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden om de compactkraan te gebruiken in een explosiegevaarlijke ruimte!



**LEVENSGEVAAR!**

Gebruiker is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de kraan; selectie geschikte hulpmiddelen (a.d.h.v. bedoeld gebruik, capaciteit, geldigheid keuring en visuele inspectie), persoonlijke veiligheid bediener en personen in omgeving.



**LEVENSGEVAAR!**

Afstempelen mag alleen op een ondergrond die hiervoor geschikt is. Dus voldoende recht en voldoende draagvermogen.



**WAARSCHUWING!**

Werk te allen tijde veilig, houdt rekening met de kraan, omgeving, ondergrond en last. Ga niet aan het werk als er een aannemelijke kans bestaat op het ontstaan van een onveilige situatie, voordat er passende maatregelen zijn getroffen.



**WAARSCHUWING!**

Bedien de compactkraan voorzichtig; laat nooit hendels abrupt los en voorkom schokken bij het rijden. Bediening alleen door bevoegde personen!



**WAARSCHUWING!**

Bij overbrugging in de elektrakast (Figuur 26 nr. 6) worden sensoren overbrugd. Het is verboden om de liersensor te overbruggen. Het overbruggen is geheel op eigen risico.

**WAARSCHUWING!**

Voer altijd eerst de dagelijkse controle uit!

**WAARSCHUWING!**

Controleer altijd of er geen onveilige situatie kan ontstaan!

**WAARSCHUWING!**

Zorg dat het werkgebied van de compactkraan opgeruimd en afgezet is.

**WAARSCHUWING!**

Gebruik een verlengkabel van min. 2.5 mm<sup>2</sup> met een max. lengte van 25 m.

**VOORZICHTIG!**

Gebruik de compactkraan niet eerder dan wanneer voorzorgsmaatregelen overwogen en genomen zijn om de gebruiker, de machine, de last, de omgeving en de ondergrond veilig te stellen.

**VOORZICHTIG!**

Zorg voor een goede afvoer van de uitlaatgassen bij gebruik in gesloten ruimtes.

**VOORZICHTIG!**

Bij noodzakelijke (neven) werkzaamheden schakel de bediening uit, om ongewilde bewegingen te voorkomen.

**VOORZICHTIG!**

Laat de bediening nooit onbeheerd achter, mits de contactsleutel verwijderd is.

**VOORZICHTIG!**

Leg losse delen nooit op bewegende componenten van de compactkraan.

**TIP**

*De bewegingsrichtingen van de afstandsbediening met betrekking tot de compactkraan komen het best overeen als u zich achter de compactkraan bevindt.*

**TIP**

*Gebruik de gereedschapskoffer alleen voor kraandelen en het benodigde gereedschap voor het werken met de compactkraan (indien aanwezig).*

## 6.1 Dagelijkse controle voor gebruik

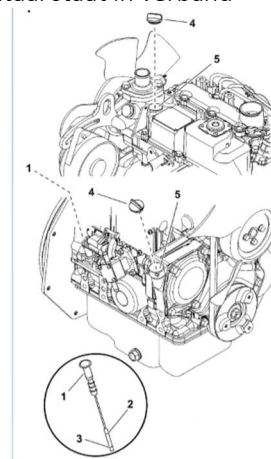


**LEVENSGEVAAR!**

Bij bijvullen van olie, koelvloeistof of brandstof tanken mag de motor niet draaien, ook mag er NIET gerookt worden.

Voor uw eigen veiligheid en voor een maximale levensduur van uw apparatuur, is het van groot belang om voordat u de compactkraan gebruikt, steeds even tijd te nemen om de conditie van de compactkraan te controleren. Los vervolgens een eventueel gevonden probleem op of laat uw dealer dit verhelpen voordat u de compactkraan weer gebruikt.

- Controleer voordat u de gebruikscontrole verricht eerst of de compactkraan horizontaal staat in verband met olieniveaus.
- Controleer of de brandstofmotor uit staat.
- Voer een algehele grondige visuele inspectie op de compactkraan uit. Let op olie- en/of koelvloeistoflekken, lekkende cilinders, losse verbindingen, opgehoopt vuil en eventuele beschadigingen. Verwijder opgehoopt vuil en laat de nodige reparaties uitvoeren als lekken worden gevonden.
- Controleer het motorolieniveau **voor het starten** en vul zo nodig bij. Als de motor draait met een te laag olieniveau, kan er motorschade ontstaan.
- Het olieniveau van de Yanmar motor moet tussen (2) en (3) van de peilstok (1) staan. De peilstok uit de motor trekken en schoon maken. Er weer helemaal insteken, hierna weer eruit halen en aflezen. Bij te lage stand bijvullen. Dop (4) losdraaien en bij (5) bijvullen (zie Figuur 8).



Figuur 8

- Controleer het oliepeil van de hydrauliektank; vul zo nodig bij met Hydro 32 (zie Figuur 9).
- Controleer of alle afschermkappen en deksels op hun plaats zitten en of alle moeren en bouten aanwezig zijn en stevig vastzitten.
- Controleer of de borgingspennen aanwezig en geborgd zijn. Bijvoorbeeld bij de stempelpoot, jib en het hijsgereedschap.



Figuur 9

- Controleer het brandstofniveau, vul zo nodig bij met gasolie EN 590 (zie Figuur 10).
- Zie voor specificaties van de gasolie (zie paragraaf 7.5)



Figuur 10

- Controleer het koelvloeistofniveau bij de Yanmar motor. Bij warme motor dient het niveau bij de full-lijn en bij koude motor bij de low-lijn te staan (zie Figuur 11).
- Vul zo nodig bij met koelvloeistof, (specificaties van de koelvloeistof zie paragraaf 7.5).



Figuur 11

- Verwijder de dop nooit als de motor warm is! (zie *Figuur 12*)
- Als er nog koelvloeistof in het expansievat zit alleen deze vullen tot het juiste niveau (zie *Figuur 11*). Anders ook de radiator maximaal vullen (zie *Figuur 12*).
- Verwijder, indien aanwezig, het luchtfilterdeksel en inspecteer de luchtfilterelementen. Reinig of vervang vervuilde luchtfilterelementen. Vervang beschadigde luchtfilterelementen altijd.

*Figuur 12*

- Controleer visueel de spanning en toestand van de rupsen; als gebreken geconstateerd worden, neem contact op met de dealer.
- Stempel de machine op. Als de rupsen vrij van de grond zijn mogen ze aan de onderzijde niet meer als 2 cm door hangen. Als ze ver door hangen moeten ze gespannen worden.
- De rupsen spannen moet door middel van de vetspuit op de vetnippel in het midden van de rupsen te zetten en te pompen tot de vetspuit meer weerstand biedt. De rupsen moeten goed strak staan.
- Check of de sensoren van de giek en jib pulserend aan/uitgaan bij het bedienen van de uitschuif functie. Hiermee wordt de giek lengte gemeten.
- Controleer of de hendels voor de bediening van de kraan vanzelf terug keren naar de middenstand en dat de hendels van de bediening van de stempels automatisch geborgd worden.
- Controleer of alle losse delen correct zijn opgeborgen/geborgd zijn.
- Controleer de werking van de noodstop; ga nooit hijsen met een noodstopknop die niet goed functioneert. Laat deze bij defect direct repareren!
- Controleer slijtage van de lierkabel, haak en andere hijsgereedschappen.

*Figuur 13*

## 6.2 Bedieningsorganen

### 6.2.1 Afstandsbediening

De compactkraan wordt bediend door middel van de afstandsbediening, in deze paragraaf worden de knoppen en functies van de afstandsbediening uitgelegd.

- De zender is spat- en regenwaterdicht uitgevoerd.
- Reinig de zender en ontvanger niet met hogedruk en dompel deze niet onder.
- Houd de zender schoon, zorg dat pictogrammen, scherm en opschriften leesbaar blijven.
- Draag de zender aan de heupriem om uw middel of over de schouder bij een schouderriem.
- Zorg altijd voor een volle tweede zenderaccu.
- Bij slecht of geen bereik zender, zender en contact van de machine uitschakelen. Opnieuw inschakelen en de zender zoekt zelf een andere frequentie.





















Figuur 14

Hendels in standaard Default						
Nummer	Contact op stand 1			Contact op stand 2		
	Hendel	Naar achter	Naar voren	Hendel	Naar achteren	Naar voren
1	Poot LV	Omhoog	Omlaag	Zwenken	Linksom	Rechtsom
2	Poot LA	Omhoog	Omlaag	Hoofdgiek	Inschuiven	Uitschuiven
3	Rups L	Naar achter	Naar voren	Jib	Inschuiven	Uitschuiven
4	Rups R	Naar achter	Naar voren	Lier	Heffen	Vieren
5	Poot RA	Omhoog	Omlaag	Jib	Optoppen	Aftoppen
6	Poot RV	Omhoog	Omlaag	Hoofdgiek	Optoppen	Aftoppen



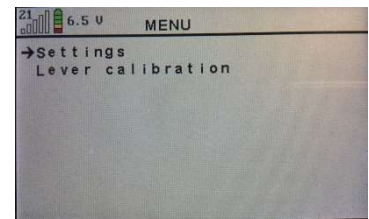
Figuur 15

Toetsen			
	Noodstop	17	Display
	Aan/Uit knop zender		Inschakelen tweede arbeidssnelheid
	Activeren ontvanger en claxon		Bedieningspaneel display: ✓ Bevestigingsknop ▲ Toets pijl omhoog ► Toets pijl naar rechts ▼ Toets pijl naar beneden ◀ Toets pijl naar links ↶ Toets terug
	Heeft geen functie bij de C10		Heeft geen functie bij de C10
	Verhogen kraancapaciteit met 110% voor een tijdsduur van 30 sec		Heeft geen functie bij de C10
	Aan/uit knop elektromotor		Contact op stand 1 = rupsen uitschuiven Contact op stand 2 = ballast uitschuiven
	Heeft geen functie bij de C10		Contact op stand 1 = rupsen inschuiven Contact op stand 2 = ballast inschuiven
	Aan/uit knop Yanmar dieselmotor		Werklamp (optioneel)
	Knop voorgloeien Yanmar dieselmotor		Heeft geen functie bij de C10
	Knop kranen / rijden ( alleen bij optie pick en carry )		

## 6.2.2 Function mapping

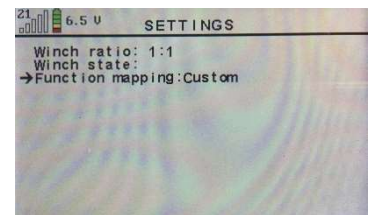
Met deze functie worden er ander functies aan de hendels toe gekend. Standaard staat deze op **Default**. Zet je hem op **custom** dan staat deze hetzelfde als b.v. veel autolaadkranen.

- Zet de afstandsbediening aan en activeer het menu van de afstandsbediening door op de ( ✓ ) toets te drukken (zie Figuur 16).



Figuur 16

- Vervolgens **stettings** te openen door op de ( ✓ ) toets te drukken en met de ( ▼ ) toets naar **function mapping** te gaan (zie Figuur 17).



Figuur 17

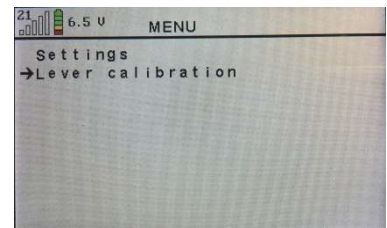
- Zet vervolgens door middel van op de ( ► ) toets te drukken de functie op **costom** (zie Figuur 17).

In de onderstaande tabel staan de functies die de hendels nu hebben.

Hendels in standaard Default						
	Contact op stand 1			Contact op stand 2		
Nummer	Hendel	Naar achter	Naar voren	Hendel	Naar achteren	Naar voren
1	Poot LV	Omhoog	Omlaag	Zwenken	Linksom	Rechtsom
2	Poot LA	Omhoog	Omlaag	Hoofdgiek	Inschuiven	Uitschuiven
3	Rups L	Naar achter	Naar voren	Jib	Inschuiven	Uitschuiven
4	Rups R	Naar achter	Naar voren	Lier	Heffen	Vieren
5	Poot RA	Omhoog	Omlaag	Jib	Optoppen	Aftoppen
6	Poot RV	Omhoog	Omlaag	Hoofdgiek	Optoppen	Aftoppen

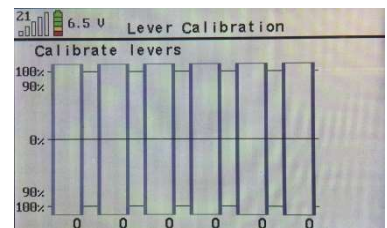
### 6.2.3 Kalibreren hendels

- Als de hendels niet over de hele bedieningsweg reageren moeten deze gekalibreerd worden. Dit werkt als volgt.
- Zet de afstandsbediening aan en activeer het menu van de afstandsbediening door op de ( ✓ ) toets te drukken (zie Figuur 18).
- Druk op de ( ▼ ) toets zodat de pijl in het display voor lever calibration komt te staan (zie Figuur 22).



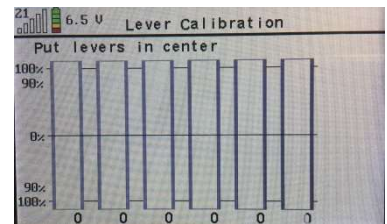
Figuur 18

- Druk op de ( ✓ ) toets en je komt in het scherm **Calibrate levers**. Je zie per hendel een balk.
- Als je een hendel bedien dan wordt de balk groen. Bij Maximaal bedienen moet de balk tot 100% groen zijn. Is dit niet zo dan moeten de hendels gekalibreerd worden (zie Figuur 19).



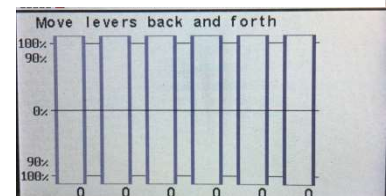
Figuur 19

- Druk op de ( ✓ ) toets en je komt in het volgende scherm. Er staat **Put levers in center**. Laat alle hendels in hun middenpositie staan, dus bedien geen hendels (zie Figuur 20).



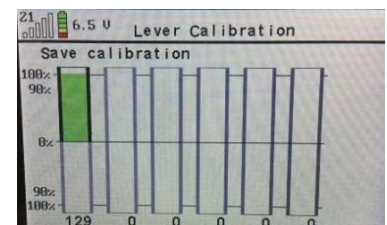
Figuur 20

- Druk op de ( ✓ ) toets en je komt in het volgende scherm. Er staat nu **Move levers back en forth**. Bedien de hendels langzaam 1 voor 1 maximaal naar voren en dan maximaal naar achteren (zie Figuur 21).



Figuur 21

- Druk op de ( ✓ ) toets en je komt in het volgende scherm. Er staat nu **Save calibration**. Als je nu een hendel bedien dan zal de balk weer groen kleuren voor de richting die je bedien. Bij maximaal naar voren of naar achteren bedienen zal de groene balk tot 100% oplopen. Klopt dit dan op de ( ✓ ) toets drukken en zullen de instellingen worden opgeslagen (zie Figuur 22).



Figuur 22

- Door nu 2x op ( ↶ ) te drukken kom je weer in het begin scherm.

### 6.2.4 Verwisselen accu zender

Om de accu van de zender te verwisselen dient u als volgt te werk te gaan:

- Schakel de zender en de machine uit.
- Verwijder de accu uit de zender (zie *Figuur 23*).



Figuur 23

- Verwissel de accu in de zender met de accu in de acculader op de kraankolom (zie *Figuur 24 en Figuur 25*). De accu op de kraankolom laadt weer op bij gebruik van de kraan. Let op! Op de accu en op het deel waar deze in moet is een halve cirkel te zien in het kunststof. Zorg dat deze tegenover elkaar zitten. Anders wordt de accu verkeerd om gemonteerd.



Figuur 24



Figuur 25

- De machine kan weer opgestart worden.
- Betekenis LED'S zie tabel hier onder.

Linker LED Acculader status, alleen t.b.v. storting		Rechter LED Accu status, t.b.v. gebruiker	
LED status	Betekenis	LED status	Betekenis
Iedere 5 sec kort groen	12V aangesloten	LED uit	Accu niet aanwezig
LED continu rood	Storting	LED continu groen	Accu laden 1A
		LED knipperend groen	Laden 0,3A
		LED uit	Accu vol

## 6.2.5 Elektrakast



**LEVENSGEVAAR!**

Neem sleutels uit contact bij werkzaamheden aan het elektrisch systeem voorkom dat onbevoegden de machine inschakelen.



**LEVENSGEVAAR!**

Neem sleutels uit contact bij bedienen kraan, voorkom dat onbevoegden de machine omschakelen. Let op! Bij nr 6. complete overbrugging worden sensoren overbrugd. Als sensor op liercilinder overbrugd is wordt lierkabel overbelast en stopt niet bij bereiken aanslag, gevolg: lierkabel kan worden stukgetrokken.

Op de elektrakast zijn een aantal functies aanwezig. Hieronder worden deze functies weergegeven en uitgelegd.



Figuur 26

Elektrakast			
Nummer	Onderdeel	Functie	
1	Hoofdschakelaar (uitgevoerd als contactslot).	<b>Links (0):</b> Machine uitgeschakeld. <b>Midden (1):</b> In deze stand kan er gereden of gestempeld worden. <b>Rechts (2):</b> in deze stand kan de kraan bediend worden.	
2	Noodstop	Schakelt aandrijving uit.	
3	Contactlamp	Brandt als contact aan staat.	
4	Netspanningslamp	Brandt als netspanning goed is aangesloten.	
5	Aansluiting noodbedieningskabel	-	
6	Sleutelschakelaar	Midden: neutraal Rechtsom: complete overbrugging bedieningsfuncties	
7	Automatische hoofdzekering	400V	
8	Steekzekeringen	15A printplaten, controller 15A acculader en sensoren 25A brandstofmotor	

## 6.3 Werking/bediening kraan



**LEVENSGEVAAR!**

Blijf uit de buurt van de ballast, vooral tijdens het inschuiven van de ballast i.v.m. beklemmingsgevaar.



**TIP**

Zorg ervoor dat de kraan en het rupsonderstel evenwijdig met elkaar staan voor het inklappen van de kraan!



**TIP**

Schuif bij overbelasting van de kraan de uitschuifdelen in of laat de lier zakken en zorg ervoor dat de last weer in het veilige werkgebied van de kraan komt.


### 6.3.1 Werkvolgorde

Om de kraanarm van de compactkraan te bedienen dient u de volgende handelingsvolgorde aan te houden:

- Start de aandrijfbron en activeer de zender op de manier in (zie paragraaf 6.4) omschreven.
- Controleer of de compactkraan uitgestempeld en waterpas staat (zie paragraaf 6.5).
- Controleer het peil van de liercilinder. Puntjes op de plaat moeten tussen de puntjes op de boom staan. (zie Figuur 27) in de gele cirkel. **Neem contact op met de dealer of Hoeflon International B.V. als het peil buiten het niveau komt i.v.m. onjuiste hijscapaciteit.**
- Zet het contactslot op de elektrakast in de stand 'kranen'.
- De Yanmar motor heeft een standaard toerental. Of bij de optie actuator wordt het toerental automatisch verhoogd als er een functie bediend wordt.



Figuur 27

- Controleer voor uitschuiven van de ballast of de ballast geen contact maakt met de giek.
- Schuif de ballast helemaal uit d.m.v. deze knop  van de zender in te drukken. Let op! Als de ballast niet helemaal uit is kan een gevaarlijke situatie ontstaan, doordat de stempelpoten geraakt worden bij het zwenken. Zwenk beide ballast delen naar achter (zie Figuur 28).
- Vergrendel de ballast met de daarvoor bestemde vergrendeling (zie Figuur 29).
- Klap de kraan uit door achtereenvolgens de cilinders van giek 1 en de jib omhoog te sturen met de daarvoor bestemde hendels op de zender (zie paragraaf 6.2.1). Daarna kan de giek en de jib uitgeschoven worden. Klap de kraan in door deze procedure in omgekeerde volgorde uit te voeren.



Figuur 28



Figuur 29

### 6.3.2 Bediening

- Bedien de kraan met de afstandsbediening door de hendels te bewegen (zie paragraaf 6.2.1).
- Gebruik bij het bedienen van de kraan niet meer dan één functie tegelijk.
- Bij maximale stand omhoog geeft de kraan een overbelasting aan. Laat de mast iets zakken.

### 6.3.3 Begeleiden last

**WAARSCHUWING!**

Van de last moet bekend zijn de massa, de positie van het zwaartepunt als de hijsmogelijkheid, hierop kan de juiste kraanconfiguratie en het gebruik van hijs hulpmiddelen worden bepaald.

**WAARSCHUWING!**

Bedien de machine altijd uiterst voorzichtig en alleen in de eerste arbeidssnelheid. Voorkom abrupte bewegingen en houdt contact met eventuele lastbegeleiders.

Hanteer onderstaande voorschriften bij het begeleiden van een last:

- Houdt lichaamsdelen nooit onder last, voeten/benen/handen.
- Bij horizontale beweging last, ga achter de last aan.
- Houdt nooit lichaamsdelen tussen de last en obstakels in de omgeving en bevind je nooit tussen last en een obstakel zonder veilige tussenruimte.
- Bij werken in buurt van of met breekbaar materiaal (denk aan steen en glas) waarbij kans is op splinters, beschermende kleding en veiligheidsbril.
- Houdt visueel contact en open communicatiekanalen tussen begeleiders en bediener.
- Zorg dat je bij hoge, instabiele lasten, je nooit in valrichting van de last bevindt.
- Gebruik waar mogelijk stuurlijnen zodat een veilige afstand gehouden kan worden.
- Bij gebruik stuurlijnen i.v.m. last op hoogte loop nooit onder last en houdt veilige afstand, rekening houdend met invloed van de valrichting van de last door obstakels in omgeving.
- Zorg dat je altijd een vrije uitwijkrichting hebt waarheen je jezelf in veiligheid kunt brengen.
- Ga nooit op de last staan of aan de last hangen.
- Wees er zeker van dat de last goed aangeslagen is en stabiel hangt en blijft hangen.
- Voorkom abrupte bewegingen van de machine en last.
- Bedien de machine alleen in de langzame arbeidssnelheid.
- Bij gebruik stuurlijnen, omgeving opruimen i.v.m. struikelgevaar en gevaar voor haken en beschadigen van de stuurlijn.

## 6.4 Rijden met de compactkraan



**LEVENSGEVAAR!**

Bij hellingen: Maximale hellingshoek

Vooruit 24°

Achteruit 28°

Zijwaarts

Ingeschoven rups: 15°

Uitgeschoven rups: 23°



**LEVENSGEVAAR!**

Het is verboden zich naast de compactkraan te bevinden, tijdens het rijden. In verband met gevaar voor instabiliteit.



**WAARSCHUWING!**

Bedien de compactkraan voorzichtig; laat nooit hendels abrupt los en voorkom schokken bij het rijden. Bediening alleen door bevoegde personen!



**WAARSCHUWING!**

Het is verboden om door water met een diepte van meer dan 20 cm te rijden.



**WAARSCHUWING!**

Rijd altijd met de rupsen breed, de ondergrond wordt hierdoor het minst belast en de machine is het meest stabiel.



**WAARSCHUWING!**

Als de situatie vereist om met de rupsen smal te rijden, gebruik dan altijd de eerste rijsnelheid. Neem hierbij extra voorzichtigheid in acht.







**WAARSCHUWING!**

Het is verboden met de giek en de jib te trekken, zowel horizontaal als verticaal, zoals het uittrekken van palen of slepen van lasten. De kraan is bedoeld voor het verticaal transport van lasten waar alleen zwaartekracht op werkt.

Slepen van lasten is wel toegestaan tijdens rijden met het trek oog.


### 6.4.1 Werkvolgorde starten kraan

- Controleer of alle bedieningshendels in de 0/middenstand staan.
- Controleer of de kraan ingeklapt en onbelast is.
- Zet het contactslot op de elektrakast in de stand (1) 'stempelen/rijden' (zie Figuur 26).
- Schakel de zender in.
- Bedien de knop activeren ontvanger *knop*  op de zender; de ontvanger wordt geactiveerd.
- Start de Yanmar motor als volgt: 
- Start na voorgloeien de Yanmar motor op de zender (zie Figuur 14) *knop* .
- Start de elektromotor als volgt:
- Sluit een voedingskabel aan op de daar voor bestemde stekker (zie Figuur 30).
- Schakel de elektromotor in op de afstandsbediening, (zie Figuur 14) *knop* 



Figuur 30

Gebruik een voedingskabel van minimaal 2,5 mm<sup>2</sup> en voor optimaal gebruik een kabel met een lengte van maximaal 25 m.

- Bedien hendel 3 en 4 op de zender tegelijk naar voor of achter voor de rijrichting die op de pijl is aangegeven en bedien 1 hendel om te sturen.
- De rijrichting vooruit is op het rupsonderstel aangegeven met een pijl, (zie Figuur 31).
- De yanmar motor heeft een vast toerental, behalve bij de optie actuator wordt het toerental tijdelijk verhoogd als er een functie van de kraan bediend wordt.
- Stop de compactkraan door de hendels los te laten waardoor deze in de middenstand terugkeren.
- Stop de Yanmar motor op de zender (zie Figuur 14) door knop 



Figuur 31



## 6.4.2 Rupsbreedte instellen

**WAARSCHUWING!**

Zorg ervoor dat de compactkraan opgestempeld staat zodat de rupsen vrij kunnen bewegen.

**WAARSCHUWING!**

Vermijd contact met stempelpoten in verband met inklemming!

- Stempel eerst de kraan op.
- Bedien knop  om de rupsen breder te zetten of knop  om de rupsen smaller te zetten (zie Figuur 14).
- Zet de rups alleen op maximale of minimale breedte.

## 6.4.3 Transportstand

De compactkraan moet voor het rijden in de transportstand gezet worden. Hanteer hierbij de volgende voorschriften:

- Let op bij het zakken van de giek in transportstand, dat de giek of jib de motorkap en gereedschapskist aan de voorzijde niet raakt of dat de jib de gereedschapskist niet raakt, als deze naast de giek hangt.
- Jibadapter kan eventueel aan de jib bevestigd worden als jib naast giek hangt en andere aanbouwdelen wenselijk zijn.
- Aanbouwdelen tijdens transport op daarvoor bestemde positie bevestigen. 30 Graden deel en lierkop naast de giek, handarm aan de rechter zijkant van de kolom, jib adapter in de giek.
- Zorg dat in de transportstand de lier altijd opgerold is en dat de aanbouwdelen opgeborgen en vergrendeld zijn.

## 6.5 Stempelen



**WAARSCHUWING!**

Zorg ervoor dat de stempelpoten niet te hoog opgestempeld worden in verband met contact tussen ballast en stempelpoten bij het zwenken, bijvoorbeeld met 1 stempel op een verhoging.



**WAARSCHUWING!**

Zorg ervoor dat de stempelpoot horizontaal staat maximaal 5° scheefstand, om instabiliteit te voorkomen.



**WAARSCHUWING!**

Stempel de compactkraan niet hoger dan noodzakelijk, als de rupsen vrij zijn van de grond is er voldoende hoogte.



**WAARSCHUWING!**

Beoordeel de ondergrond en maak gebruik van stempelplaten om de bodemdruk te verkleinen.



**VOORZICHTIG!**

Zorg dat de stempelvoet in de verdiepte cirkel van de stempelplaat staat bij het opstempelen. Dit is vooral belangrijk bij het hoog opstempelen in combinatie met de knikpoten.



**VOORZICHTIG!**

Controleer of de kraan ingeklapt is.

### 6.5.1 Werkvolgorde



**LEVENSGEVAAR!**

Afstempelen mag alleen op een ondergrond die hiervoor geschikt is. Dus voldoende recht en voldoende draagvermogen.

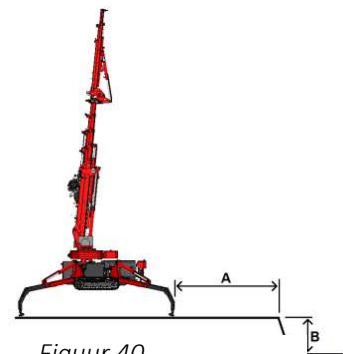


**WAARSCHUWING!**

Houdt voldoende zicht op de actieve steunpoot tijdens het afstempelen, om voetbeklemming te voorkomen.

#### Vorbereiding

- Zorg dat de ondergrond voldoende draagkracht heeft.
- Positioneer de machine op de ideale positie, denk aan veiligheid, obstakels in draaibereik, vlucht van de last en capaciteit en grenzen kraan en ondergrond.
- Als de kraan op gestempeld wordt in de nabijheid van een greppel of helling het aanbevolen dat afstand A van af de stempel tot de rand minstens tweemaal zo groot moet zijn als diepte B van de greppel (zie Figuur 40).
- Zorg dat de personen die noodzakelijk binnen het werkgebied van de kraan aanwezig moeten zijn daar veilig kunnen werken, door instructies te geven en veilige uitwijkmogelijkheden aan te wijzen.
- Voor het bedienen van de stempels moet de giekhoek lager dan 40 graden zijn en de ballast ingeschoven.



Figuur 40

### Uitvoering

- Zet de machine aan met de sleutelschakelaar van de machine op stand 1 voor de rij en stempelfuncties.
- Schakel de afstandsbediening in en activeer deze.
- Stel de stempelhoek per stempelpoot in, bij voorkeur 45 graden voor 100% stempelbereik.
- Controleer de stempelhoek op het display van de afstandsbediening.
- Bedien de stempels één voor één en laat deze zakken tot deze horizontaal staat zodat de stempels makkelijker uitgeschoven kunnen worden. Houdt zicht op de bediende stempel.
- Stel de stempellengte in door de stempels helemaal uit te schuiven.
- Controleer de stempellengte op het display van de afstandsbediening.
- Bedien de stempels één voor één en laat deze zakken zodat de stempels net boven de grond staan. Houdt zicht op de bediende stempel.
- Plaats de stempelplaten onder de stempelvoeten zodat de stempelvoet in de verdieping van de stempelplaat valt. Controleer ook direct de ondergrond op oneffenheden, losliggend materiaal, scheefstand en andere zaken die de stabiliteit kunnen beïnvloeden.
- Bedien de stempel een voor een en laat deze op de stempelplaten zakken.
- Bedien nu de stempels aan de voorzijde gelijktijdig zodat de machine net loskomt van de grond, doe hetzelfde met de poten achter.
- Controleer of de machine waterpas staat en corrigeer indien nodig. De druppel in het waterpas moet in het midden van de cirkel staan (zie Figuur 32).
- Controleer of alle stempels aan de grond staan en corrigeer indien nodig.
- Zet de sleutelschakelaar om naar stand 2 als de machine goed gestempeld staat, de stempelconfiguratie staat dan vast en wordt opgeslagen.

### Controle

- Controleer stempelhoek en lengte op display afstandsbediening.
- Controleer rechtstand (zie Figuur 32) kraan na opstempelen.
- Controleer of alle poten aan de grond staan

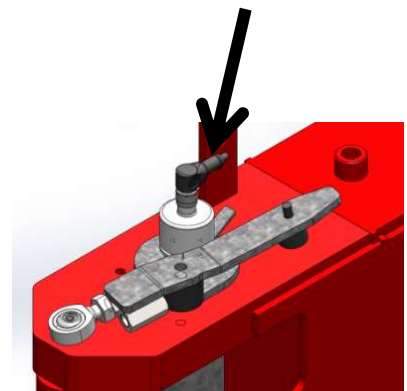


Figuur: 32

## 6.5.2 Bediening

### Mechanisch

- Ontgrendel de stempelpoten door de hendel te bedienen, zodat de stempelpoten handmatig kunnen zwenken (zie Figuur 33).
- Draai de stempelpoten 45° ten opzichte van de machine en laat de hendel los, deze keert automatisch terug in zijn vergrendeling als hij zich op de juiste positie bevindt.



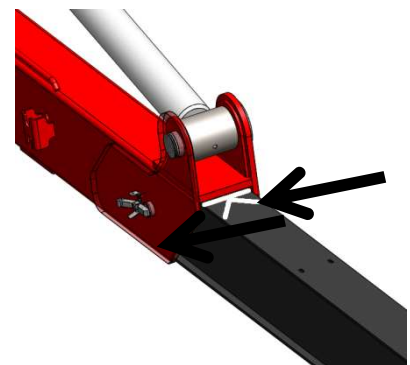
Figuur: 33

- Zet het contactslot (1) op de elektrakast in de stand 'stempelen/rijden'.
- Activeer de zender en start de aandrijfbron.
- Stempel de compactkraan uit tot de stempelpoten horizontaal staan door de hendels met de nummers 1, 2, 5 en 6 op de zender achtereenvolgens naar voren te bedienen.
- Demonteer de pen van het uitschuifbare gedeelte (zie *Figuur 34*), trek deze uit tot het einde van de markering, tot de witte streep (zie *Figuur 35*), en vergrendel deze.



*Figuur: 34*

- Stempel de vier stempelpoten van de compactkraan waterpas op, gebruik rij of stempelplaten.



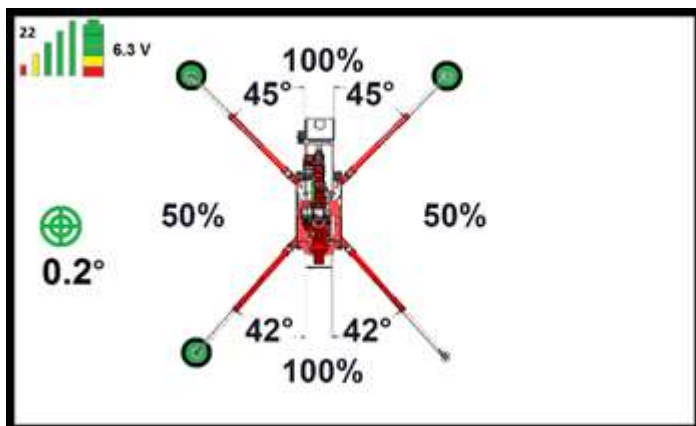
*Figuur: 35*



*Figuur: 36*

### 6.5.3 Betekenis beeldscherm tijdens stempelen

Tijdens het stempelen wordt info over hoeveel er gehesen mag worden en hoe de kraan staat weer gegeven op het beeldscherm van de afstandsbediening. Hier onder volgt de uitleg daarvan.



Figuur: 37

- Links bovenin is de zendfrequentie te zien. Zie (Figuur 37) hier staat hij op stand 22.
- De signaalsterkte wordt weer gegeven met 5 staande balken. Als de sterkte goed is worden ze allemaal weer gegeven zoals in (Figuur 37). Als het signaal zwakker wordt verdwijnen eerst de groene balken en hierna de gele en rode. Bij te zwak signaal kun je een andere frequentie kiezen door de zender en machine uit en weer aan te zetten. Zie paragraaf 6.2.1.
- Het accu laad niveau wordt weer gegeven in het batterij teken linksboven in het scherm. Als de accu volledig geladen is worden er 3 groene blokjes 1 gele en 1 rode weer gegeven zoals in (Figuur 37). Als de lading niet meer volledig is vallen er een aantal blokjes weg.
- De spanning wordt weer gegeven in volts. In (Figuur 37) is dit 6,3V.
- De mate van vlakstelling van de machine wordt ook weer gegeven. Dit zijn de groene cirkels links in het midden. In (Figuur 37) staat de kraan 0,2° scheef. Welke zijde op hij scheef staat wordt niet weer gegeven. Dit is te zien op het waterpas (zie Figuur 32).
- De stempelpoot linksvoor is op 45° afgestempeld in (Figuur 37).
- De stempelpoot rechtsvoor is op 45° afgestempeld in (Figuur 37).
- De stempelpoot linksachter is op 42° afgestempeld in (Figuur 37).
- De stempelpoot rechtsachter is op 42° afgestempeld in (Figuur 37).
- Naar de voorzijde van de kraan mag 100% van de hijscapaciteit gehesen worden in (Figuur 37).
- Naar de rechterzijde van de kraan mag 50% van de hijscapaciteit gehesen worden in (Figuur 37).
- Naar de achterzijde van de kraan mag 100% van de hijscapaciteit gehesen worden in (Figuur 37).
- Naar de linkerzijde van de kraan mag 50% van de hijscapaciteit gehesen worden in (Figuur 37).
- Op de stempelpoten is een groene cirkel zichtbaar ook 1 poot zonder cirkel in (Figuur 37). De stempelpoot zonder cirkel is niet goed afgestempeld, deze stempelpoot is waarschijnlijk vrij van de grond. Als er een groene cirkel om komt is hij goed afgestempeld.

## 6.6 Montage/Demontage

### 6.6.1 Jib

Demontage jib:

- Stel de giek en de jib op zoals in (Figuur 38) weergegeven. Zorg ervoor dat de giek iets hoger dan horizontaal staat, daardoor is de jib eenvoudiger te zwenken.



Figuur: 38

- Demonteer de twee pennen aan de linkerzijde van het scharnierdeel van de jib, zie (Figuur 39).



Figuur: 39

- Zwenk de jib 180° om, zie (Figuur 40).



Figuur: 40

- Monteer de D-sluiting op de hoofdgiek aan het oog op de jib (Figuur 41), bedien hierbij de jib omhoog tot deze aan de D-sluiting te bevestigen is. Borg de D-sluiting, zie (Figuur 42).
- De jib hangt nu in de D-sluiting en is eenvoudig te verplaatsen.



Figuur: 41

- Demonteer de twee pennen aan de rechterzijde van het scharnierdeel van de jib, bedien hierbij de jib omlaag om de pennen gemakkelijker te demonteren.



Figuur: 42

- Stuur de jib met de as aan de onderkant van de giek in het daarvoor bestemde deel in de hoofdgiek (*Figuur 43*) en borg deze (*Figuur 44*).

*Figuur: 43**Figuur: 44*

- Bevestig de hendel aan de haak op de jib en vergrendel deze (*Figuur 45*).

*Figuur: 45*

- Demonteer de hydraulische slangen (*Figuur 46*) en de elektrastekker (*Figuur 47*). Bevestig de losse slangen op de jib.

*Figuur: 46**Figuur: 47*

- Demonteer evt. het vaste deel van de jib uit de hoofdgiek door de pen te demonteren (*Figuur 48*) en het deel handmatig uit de hoofdgiek te trekken (*Figuur 49*). Het is ook mogelijk om met de compactkraan te werken als het vaste deel van de jib zich nog in de giek bevindt.

*Figuur: 48*

- Voer voor montage van de jib de handelingen in omgekeerde volgorde uit.
- Vergeet niet de pennen te borgen!

*Figuur: 49*

## 6.7 Werking/bediening lier



**LEVENSGEVAAR!**

Max last lier is 1000 kg, 1x ingescheerd 2000 kg en 4000 kg bij 2x ingescheerd. Bij ingescheerde kabel is het verboden te hijsen als de lierkabels in elkaar gedraaid zijn.



**LEVENSGEVAAR!**

Zorg ervoor dat de kabel door de groeven van de kabelschijven loopt en in de sleuf van de aanslagplaat van de lierkop!



**LEVENSGEVAAR!**

Controleer of de lierkabel geen beschadigingen, breuken, slijtage, draaien en knikken heeft. Is dit wel het geval vervang de kabel voor er mee gewerkt wordt.



**WAARSCHUWING!**

Met de lier mag alleen verticaal gehesen worden, bij schuin hijsen is er kans op overbelasting.



**WAARSCHUWING!**

Bij een ingescheerde kabel is het verboden te hijsen als de lierkabels in elkaar gedraaid zijn. Zorg ervoor dat de kabel door de groeven van de kabelschijven loopt en in de sleuf van de aanslagplaat van de lierkop!



**WAARSCHUWING!**

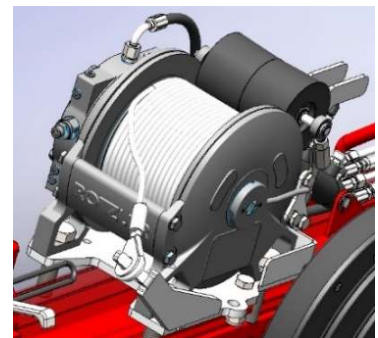
Zo veel als mogelijk het liergewicht aan de kabel laten i.v.m. het strakker oprollen



**WAARSCHUWING!**

De lier stopt automatisch als er nog 3 slagen van de staalkabel op de liertrommel aanwezig zijn.

- Volg voor de juiste keuze van aanbouwdelen en draaihoeken de tabel uit (paragraaf 6.7.4 t/m 6.7.6), ander gebruik is niet toegestaan.
- Scheer de lierkabel in als de massa van de last groter is dan de capaciteit van de lier. Gebruik bij (1x inscheren 2 kabels) 1 schijf in het liergewicht en bij (2x inscheren 4 kabels) 2 schijven in het liergewicht. Zie voor het inscheren (paragraaf 6.7.7.).
- De lierkabel kan onder de ballastkoker blijven hangen bij giek 85 graden, door ballast uit te schuiven wordt dit risico weggenomen.
- Zorg er voor dat beide pennen bevestigd en geborgd zijn bij gebruik lierkop in 30 graden deel.
- Druk het liergewicht achterover bij het hijsen van het liergewicht van de motorkapsteun. Let hierbij op dat het liergewicht niet aan de steun blijft hangen.
- Zorg dat bij het afnemen van het liergewicht het elastiek waarmee de hijshaak vastgezet wordt losgenomen is.
- Bij het configureren van het liergewicht t.b.v. inscheren, let op bij het wisselen van 2 naar 1 schijf en naar geen schijf dat de centreer bus t.b.v. hijshaak weggenomen wordt. Deze moet alleen gebruikt worden bij gebruik 2 schijven in liergewicht.
- Check iedere keer als de lierkabel spanningsloos is geweest voor bediening of de lierkabel nog strak en netjes om de liertrommel gewikkeld is.
- Houdt bij gebruik van de lier de grenzen van de verschillende machine configuraties in het oog.
- Let op, compleet liergewicht is 33kg. Deze is niet bedoeld om met handmatig op te tillen of te verplaatsen.
- Met uitzondering van het liergewicht en de ballastafneemsteun mag er niet aan machinedelen getrokken worden.



Figuur 50: lier

## 6.7.1 Werkvolgorde zonder opties

### Controle

- Check of lierplaat recht staat binnen de indicatie. De lierplaat mag niet scheef staan. In gespannen toestand moet de lierplaat zich tussen de indicatiepunten bevinden (zie *Figuur 51*).
- Check de cilinder achter de lier op lekkage.
- Visuele inspectie lierkabel op uitwendige gebreken zoals knikken, breuk van kabelparts, roestvorming en slijtage.
- Check of lierkabel netjes en strak op de trommel gewikkeld is, zo niet, deze afrollen en strak oprollen (zie *Figuur 52*).



*Figuur: 51*



*Figuur: 52*

### Voorbereiding

- Zorg dat de machine opgestempeld staat met de rupsen net boven de grond.
- Zorg dat de jib, jibadapter en/of andere aanbouwdelen uit de giek genomen en opgeborgen en vergrendeld zijn.
- Zorg dat de giek horizontaal en ingeschoven is.

### Bevestiging lierkop

- Neem de lierkop van de steun van de giek. Herplaats de borgingen na het afnemen (zie *Figuur 53*).



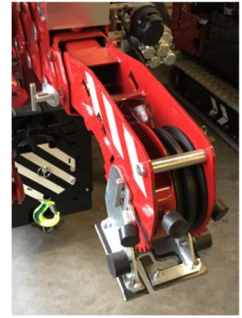
*Figuur: 53*

- Bevestig de giekadapter op de achterzijde van de lierkop met de borgpen. Borg de pen (zie *Figuur 54*).



*Figuur: 54*

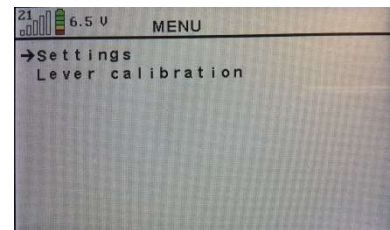
- Bevestig de lierkop met de giekadapter in de giek met de borgpen. Borg de pen (zie Figuur 55).



Figuur: 55

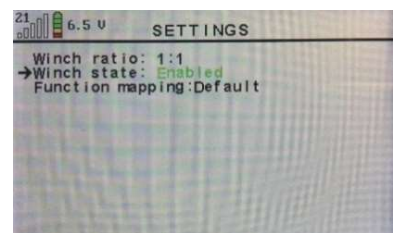
### Activeren lierbediening

- Activeer de lierbediening door op de afstandsbediening de ( ✓ ) toets in te drukken (zie Figuur 56).



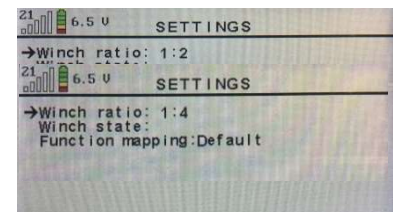
Figuur: 56

- Vervolgens settings te openen door op de ✓ toets te drukken. Dan de pijl in het scherm voor winch state zetten met de ( ▼ ) toets. Dan door op de ( ► ) toets te drukken de winch state op Enabled te zetten (zie Figuur 57).



Figuur: 57

- Als de in het display winch ratio wordt aangegeven moet deze worden ingesteld zie hier onder. Als er geen winch ratio wordt weer gegeven hoeft deze niet ingesteld te worden.
- Instellen winch ratio: Voor de juiste actuele lastweergave op het display bij gebruik lier dient de **winch state** goed ingesteld te zijn. Voor het standaard hijsen aan 1 kabel dient deze op 1:1 te staan. Bij 1x inscheren op 1:2 en bij 2x inscheren op 1:4. (zie Figuur 58).



Figuur: 58

- Keer na het activeren en instellen van de lier terug naar het hoofddisplay door de ( ↶ ) in te drukken.

### Uitvoering

- Activeer de zender op de manier in (paragraaf 6.4) omschreven en start de aandrijfbron.
- Controleer of de compactkraan uitgestempeld en waterpas staat (zie paragraaf 6.5).
- Controleer of de lierplaat tussen de indicatie punten staat. **Als deze niet klopt neem contact op met uw dealer of Hoeflon International B.V.**
- Zet het contactslot op de elektrakast in de stand 'kranen', (zie Figuur 26).
- Klap de kraan uit door achtereenvolgens de cilinder van giek 1 en omhoog te sturen met de daarvoor bestemde hendel op de zender (zie paragraaf 6.2.1). Daarna kan de giek uitgeschoven worden. Rol de lier af zoals hier onder beschreven.

## Aanbrengen lierkabel



### WAARSCHUWING!

Bij het aanbrengen van de lierkabel is het dragen van handschoenen verplicht!

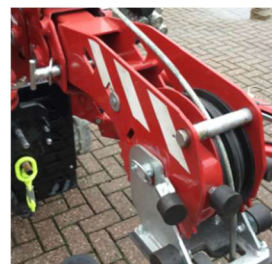
- Bedien met één hand de joystick van de lier en houdt met de andere hand de lierkabel vast en op spanning.
- Rol de lier af tot ongeveer een meter voor de machine, houdt tijdens het afrollen de lierkabel op spanning.
- Schakel de kraan uit.
- Breng de lierkabel aan over de lierkabelschijven van de giek zoals op de afbeeldingen. Controleer of de lierkabel goed over de lier schijven geleid wordt (zie *Figuur 60*). Bij iedere lier schijf is aan de zijkant een pijl in gesneden. Op deze manier moet de kabel worden aangebracht
- Breng de lierkabel aan over lierkop. Verwijder eerst de bovenste pen in de lierkop. Leg de lierkabel bij voorgenomen gebruik van hijsen aan één kabel over de middelste lierkabelschijf en bevestig en borg de bovenste pen weer. Positioneer de kabel goed door de liergewicht aanslag (zie *Figuur 61* en *Figuur 62*).



Figuur: 60



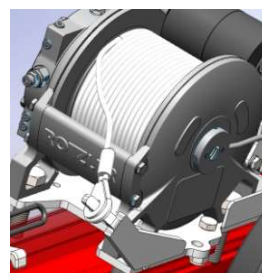
Figuur: 61



Figuur: 62

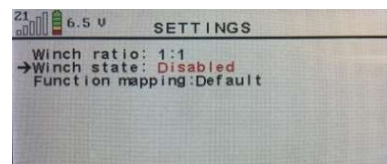
## Oprollen lierkabel

- Bij oprollen van de lierkabel bij einde gebruik de lier, de lierkabel oprollen tot ongeveer een meter voor de voorzijde van de machine, dan van de lierkabelschijven geleiden, daarna kabel straktrekken en oprollen (zie *Figuur 63*).
- Het oog om de steun hangen en de lierkabel voorzichtig oprollen en licht aantrekken.



Figuur: 63

- Deactiveer de lier door in het menu van de afstandsbediening de **Winch state** op **Disabled** te zetten (zie *Figuur 64*).



Figuur: 64

## 6.7.2 Werkvolgorde i.c.m. jib-aanvulling

### Vorbereiding

- Zorg dat de machine opgestempeld staat met de rupsen net boven de grond.
- Zorg dat de jib correct bevestigd is aan de giek, zoals omschreven bij gebruik jib (zie paragraaf 6.6.1).
- Zorg dat de aanbouwdelen uit de jib genomen en opgeborgen en vergrendeld zijn.
- Zorg dat de giek en de jib horizontaal staan, en ingeschoven zijn.

### Bevestigen lierkop en aanbrengen lierkabel

- Neem de lierkop van de steun aan de giek, en bevestig de lierkop in de jib met de borgpen. Borg de pen.
- Bedien met één hand de joystick van de lier en houdt met de andere hand de lierkabel vast en op spanning, rol de lier af tot ongeveer een meter voor de machine, houdt tijdens het afrollen de lierkabel op spanning.
- Breng de lierkabel aan over de lierkabelschijven van de jib zoals op de afbeeldingen. Controleer of de lierkabel goed over de lierschijven geleid wordt. Herplaats de borggingen.
- Geleidt de lierkabel over de lierkop en monteert liergewicht zoals omschreven bij 'gebruik lier basis' (zie paragraaf 6.7.1.).

### Controle

- Zorg dat alle pennen en losse delen goed bevestigd en geborgd zijn.
- Check of lierkabel vrij blijft van de giek en jib constructie.

Bij gemonteerde jib:

- Schuif de kabel door de opening tussen de twee kabelrollen (zie Figuur 65). Nu licht de kabel tussen de twee kabelrollen. Steek de het oog door de verzonken steun. Leg nu de kabel in de kabelrol d.m.v. de kabel in de bovenste uitsparing te houden en de rol er onder te schuiven. Hierna kan de kabel in de rol zakken en de rol met kabel weer naar het midden geschoven worden.



Figuur. 65

- Monteert de kabel door de kunststof sleuf, zodat deze in het gat loopt (zie Figuur 66).



Figuur: 65

- Trek de kabel over de lierkop, (zie Figuur 67) en volg de stappen hierboven beschreven.
- Voer voor demonteren van de lierkabel de handelingen uit in omgekeerde volgorde, let erop dat de lierkabel strak oprolt door deze vast te houden tijdens het oprollen.



Figuur: 67

- Monteer na demontage van de lier evt. een haak aan een D-sluiting, (zie *Figuur 68*), monteer de pen en borg deze.
- Zie voor bediening kraan en lier de (paragraaf 6.2, 6.3, 6.5 en 6.7)



*Figuur: 68*

### **6.7.3 Werkvolgorde lierkop en handarm i.c.m. 30 graden versteldeel aanvulling**

#### **Vorbereiding**

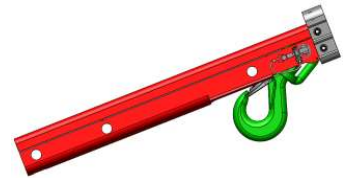
- Zorg dat de machine op gestempeld staat met de rupsen net boven de grond.
- Zorg dat de jib correct bevestigd is aan de giek, zoals omschreven bij gebruik jib.
- Zorg dat de aanbouwdelen uit de giek of jib genomen en opgeborgen en vergrendeld zijn.
- Zorg dat de giek en/of de jib horizontaal en ingeschoven zijn.

#### **Bevestigen 30 graden versteldeel**

- Neem het 30 graden versteldeel van de steun van de giek, herplaats de borging. Monteer bij gebruik in giek de giekadapter.
- Bevestig het 30 graden versteldeel in de giek of jib en borg deze met de borgpen. Borg de pen.
- Bevestig de handarm in het 30 graden deel met de twee pennen en borg deze.

#### **Bevestigen handarm**

- Neem de handarm (*Figuur 69*) van het ballast gewicht af.
- Plaats de handarm in de jib koker en borg deze met de pen.
- Of plaats de giek adapter zo dat de handarm rechtstreeks in de giek geplaatst kan worden en borg deze met de borgpen.

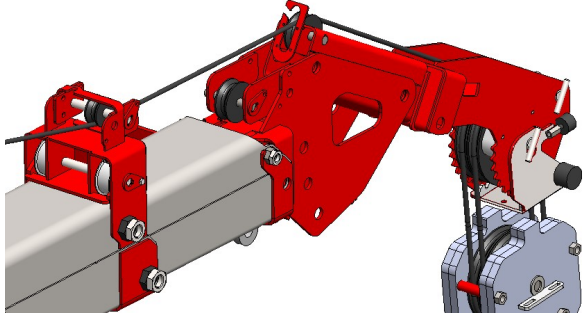
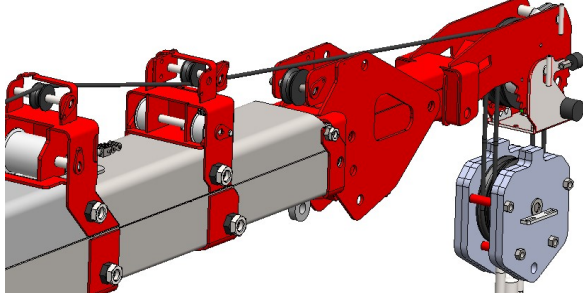
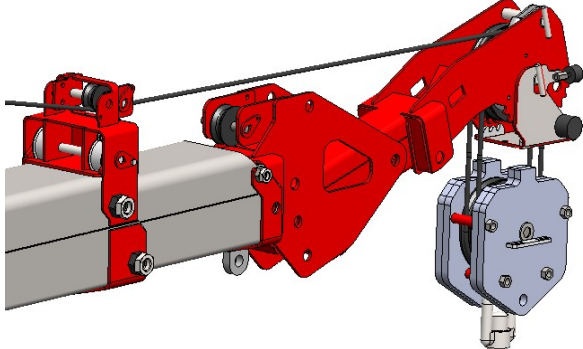
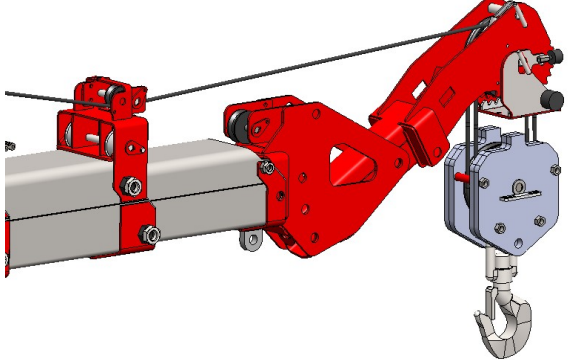


*Figuur: 69*

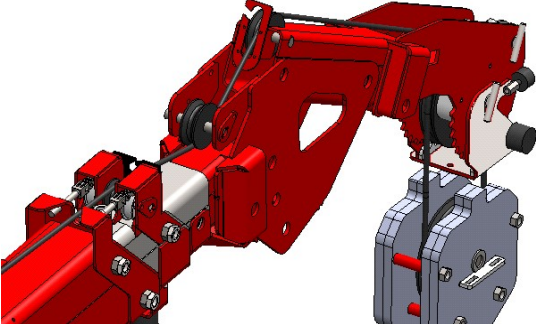
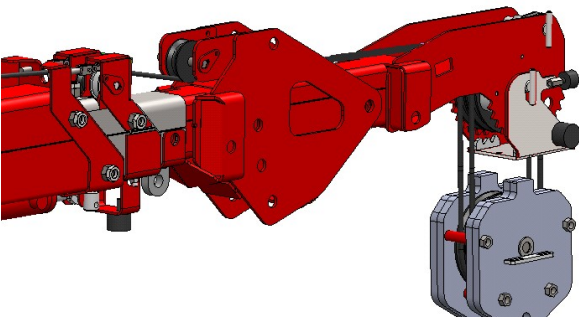
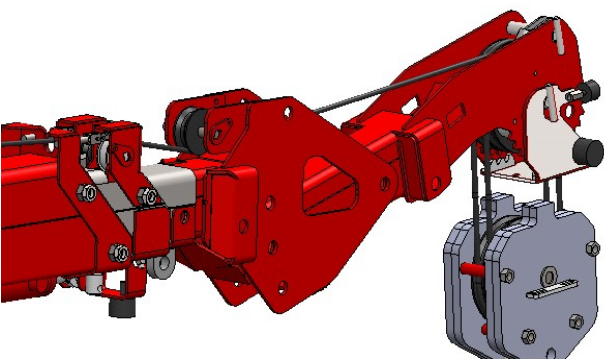
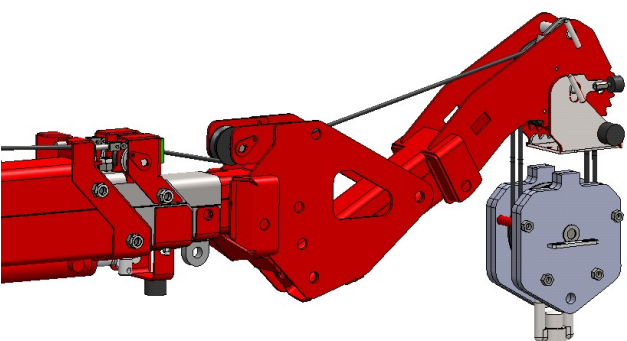
#### **Bevestigen handarm i.c.m. 30 graden versteldeel**

- Neem het 30 graden versteldeel van de steun van de giek, herplaats de borging. Monteer bij gebruik in de giek de giekadapter.
- Bevestig het 30 graden versteldeel in de giek of jib en borg deze met de borgpen. Borg de pen.
- Bevestig de handarm in het 30 graden deel met de twee pennen en borg deze.

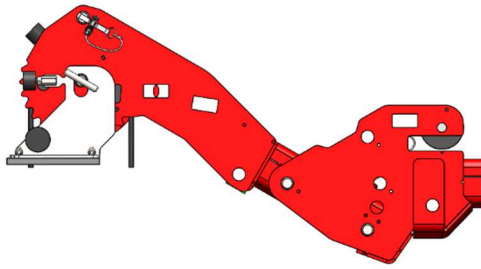
## 6.7.4 Standen lierkop in 30° deel i.c.m. hoofdgiek

Hoofdgiek	
<p>Lierkop in bovenste gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel over hulpkatrol achterkant lierkop.</p>	
<p>Lierkop in 2<sup>e</sup> gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel zonder hulpkatrol naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	
<p>Lierkop in 3<sup>e</sup> gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel zonder hulpkatrol naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	
<p>Lierkop in onderste gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel zonder hulpkatrol naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	

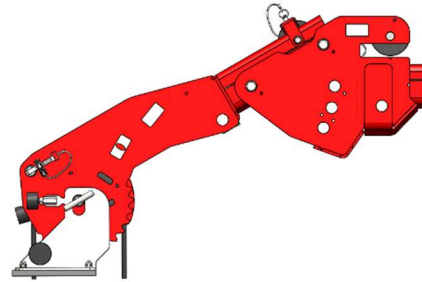
**6.7.5 Standen lierkop in 30° deel i.c.m. jib**

Jib	
<p>Lierkop in bovenste gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel onder hulpkatrol door van het 30° deel en over hulpkatrol achterkant lierkop naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	
<p>Lierkop in 2<sup>e</sup> gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel onder hulpkatrol door van het 30° deel naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	
<p>Lierkop in 3<sup>e</sup> gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel onder hulpkatrol door van het 30° deel naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	
<p>Lierkop in onderste gat.</p> <p>Zie voor kabelverloop figuur hiernaast.</p> <p>Kabel onder hulpkatrol door van het 30° deel naar grote kabelschijf in lierkop.</p>	

## 6.7.6 Grenzen



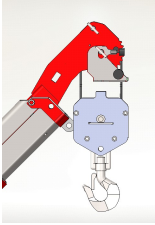
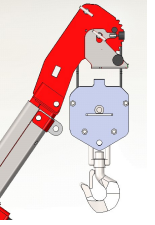
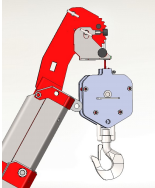
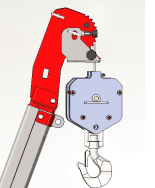
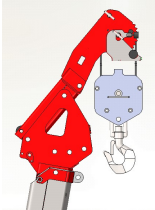
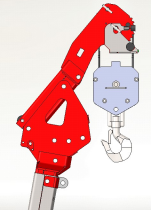
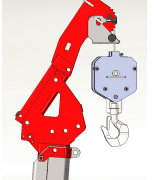
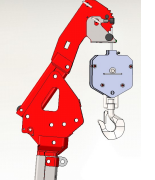
Figuur 70: 30 graden versteldeel omhoog



Figuur 71: 30 graden versteldeel omlaag

	Aantal x inscheren	GEBRUIK ZONDER JIB		GEBRUIK MET JIB	
		Hoek giek min	Hoek giek max	Hoek jib min	Hoek jib max
Lierkop zonder hijsgewicht		Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan	Niet toegestaan
Lierkop	0	0 graden	70 graden	-70 graden	70 graden
	1 of 2	0 graden	45 graden	-70 graden	45 graden
30 graden versteldeel met lierkop naar beneden (zie Figuur 71).	0	0 graden	85 graden	-40 graden	70 graden
	1 of 2	0 graden,	85 graden, 80 graden bij ingeschoven giek	-70 graden	60 graden
30 graden versteldeel met lierkop omhoog (zie Figuur 70).	0	0 graden	60 graden	-70 graden	60 graden
	1 of 2	0 graden	35 graden	-70 graden	35 graden

Maximale hoeken.

Standen lierkop	Maximaal mogelijke hoek hoofdgiek t.o.v. horizontaal	Afbeeldingen hoofdgiek max. stand	Maximaal mogelijke hoek jib t.o.v. horizontaal	Afbeeldingen jib max. stand
Lierkop met hijsgewicht ingescheerd	≤ 45°		≤ 55°	
Lierkop met hijsgewicht en enkele kabel	≤ 60°		≤ 70°	
Lierkop met 30° deel in bovenste gat met hijsgewicht ingescheerd	≤ 80°		≤ 80°	
Lierkop met 30° deel in bovenste gat met hijsgewicht en enkele kabel	≤ 85°		≤ 85°	

### 6.7.7 Bevestiging liergewicht



**LEVENSGEVAAR!**

Max last lier is 1000 kg, 1x ingescheerd 2000 kg, 2x ingescheerd 4000 kg. Bij ingescheerde kabel is het verboden te hijsen als de lierkabels in elkaar gedraaid zijn.



**LEVENSGEVAAR!**

Zorg ervoor dat de kabel door de groeven van de kabelschijven loopt en in de sleuf van de aanslagplaat van de lierkop!



**WAARSCHUWING!**

De lier stopt automatisch als er nog 3 slagen van de staalkabel op de liertrommel aanwezig zijn.

#### Vorbereiding

- Zorg dat de machine opgestempeld staat met de rupsen net boven de grond.
- Zorg dat de lierkop bevestigd is zoals beschreven. (zie paragraaf 6.7.1).

#### Bevestigen liergewicht zonder inscharen

- Demonteer de splitpen van het liergewicht.
- Neem de voorste helft van het liergewicht er af.
- Demonteer de 2 kabelschijven.
- Demonteer de hijshaak met de centreer bus.
- Plaats de hijshaak terug zonder centreer bus.
- Bevestig het lierkabel oog om de as waar eerst de kabelschijven zaten.
- Plaats de voorste helft van het liergewicht terug. Let op monteer de voorste helft andersom als deze zat. Hij zal nu verder over de strippen glijden en het oog van de lierkabel zal er strak tussen zitten.
- Monteer de splitpen in het 2<sup>e</sup> gat voor het voorste deel van het liergewicht zo dat deze geborgd is.
- Stel in de afstandsbediening de **winch ratio** in op **1:1**

#### Bevestigen liergewicht met 1x inscharen

- Demonteer de splitpen van het liergewicht.
- Neem de voorste helft van het liergewicht er af.
- Demonteer 1 kabelschijf.
- Demonteer de hijshaak met de centreer bus.
- Plaats de hijshaak terug zonder centreer bus.
- Bevestig de lierkabel om de kabelrol.
- Plaats de voorste helft van het liergewicht terug. Let op het monteer de voorste helft andersom als deze zat. Hij zal nu verder over de strippen glijden en bijna tegen de kabelrol komen.
- Monteer de splitpen in het 2<sup>e</sup> gat voor het voorste deel van het liergewicht zo dat deze geborgd is.
- Haal het kabeloog van de lierkabel aan de binnenzijde van de lierkop langs en leg deze over de zwarte kunststof met de holling erin. Demonteer de pen boven in de lierkop en monteer deze weer met de pen door het kabeloog.
- Stel in de afstandsbediening de **winch ratio** in op **1:2**

#### Bevestigen liergewicht met 2x inscharen

- Demonteer de splitpen van het liergewicht.
- Neem de voorste helft van het liergewicht er af.
- Leid de hijskabel om 1 kabelrol en dan om de buitenste kabelrol van de lierkop. Daarna om de 2<sup>e</sup> kabelrol van het hijsgewicht.
- Zorg dat de hijshaak om de centreer bus zit.

- Plaats de voorste helft van het liergewicht terug. Let op dat hij zo geplaatst wordt dat de kabelrollen vrij kunnen draaien. Als hij verkeerd om gemonteerd wordt lopen de kabelschijven aan op het stalen gewicht.
- Monteer de splitpen in het 1<sup>e</sup> gat voor het voorste deel van het liergewicht zo dat deze geborgd is.
- Haal het kabeloog van de lierkabel aan de binnenzijde van de lierkop langs en leg deze over de zwarte kunststof met de holling erin. Demonteer de pen boven in de lierkop en monteer deze weer met de pen door het kabeloog.
- Stel in de afstandsbediening de **winch ratio** in op **1:4**

### Controle

- Zorg dat alle pennen en losse delen goed bevestigd en geborgd zijn.
- Check of lierkabel vrij blijft van de giek en jib constructie.

### Uitvoering:

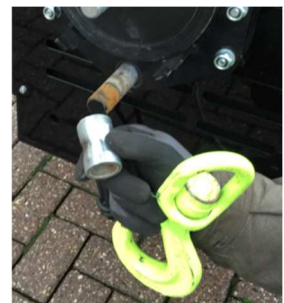
- Schakel de afstandsbediening in en positioneer de lierkabel boven het liergewicht door de giek te heffen, eventueel te zwenken en de lierkabel af te rollen. Bedien met één hand de joystick van de lier en houdt met de andere hand de lierkabel op spanning.
- Neem borging van de afneembare helft van het liergewicht en neem deze helft af (zie *Figuur 72*).
- Monteer het benodigd aantal kabelschijven. Bij 0x inscheren geen schijven gebruiken. Bevestig het oog over de as waar de schijven op zaten. (zie *Figuur 73*).
- Positioneer de hyschaak en de lierkabel en breng de afneembare helft van het liergewicht weer aan en borg deze (zie *Figuur 74*).



Figuur: 72

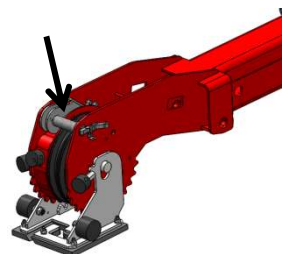


Figuur: 73



Figuur: 74

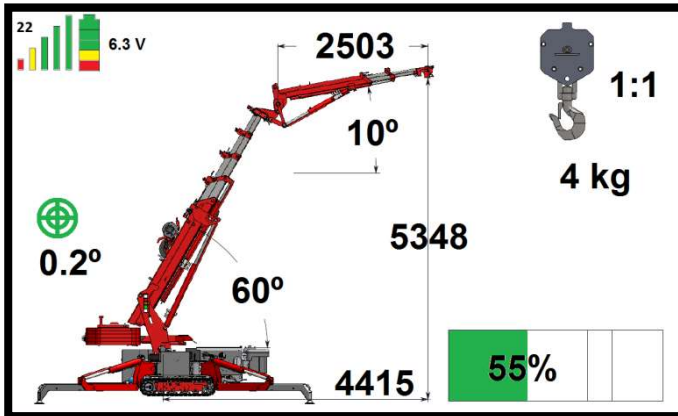
- Bij inscheren bevestig de lus van de lierkabel aan de lierkop. De kabel moet van af de binnen zijde van de lierkop in het holletje van het kunststof liggen dan kan de pen door het oog van de lierkabel. En borg de pen, (zie *Figuur 75*).
- Bedien met één hand de joystick van de lier en houdt met de andere hand de lierkabel vast en op spanning. Trek de lierkabel aan tot deze op spanning komt.
- Duw met één hand het liergewicht achterover, zodat deze niet meer geborgd is en bedien met de andere hand de joystick van de lier. Kijk of het liergewicht vrij van de steun gehesen kan worden en hys het liergewicht van de steun.



Figuur: 75

## 6.7.8 Uitleg display tijdens het hijsen

Tijdens het werken met de kraan als de kraan op stand kranen staat is de onderstaande informatie af te lezen van het display van de afstandsbediening. Hier onder volgt de uitleg van de waardes die op het display te zien zijn.



Figuur: 76

- Links bovenin is de zendfrequentie te zien. (zie Figuur 76) hier staat hij op stand 22.
- De signaalsterkte wordt weer gegeven met 5 staande balken. Als de sterkte goed is worden ze allemaal weer gegeven zoals in (Figuur 76). Als het signaal zwakker wordt verdwijnen eerst de groene balken en hierna de gele en rode.
- Het accu laad niveau wordt weer gegeven in het batterij teken linksboven in het scherm. Als de accu volledig geladen is worden er 3 groene blokjes 1 gele en 1 rode weer gegeven zoals in (Figuur 76). Als de lading niet meer volledig is vallen er een aantal blokjes weg.
- De spanning wordt weer gegeven in volts. In (Figuur 76) is dit 6,3V.
- De mate van vlakstelling van de machine wordt ook weer gegeven dit zijn de groene cirkels links in het midden. In (Figuur 76) staat de kraan 0,2° scheef. Welke zijde hij scheef op staat wordt niet weergegeven. Dit is te zien op het waterpas (zie Figuur 32).
- De stand van de hoofdmast is 60° in (Figuur 76).
- De stand van de jip is 10° in (Figuur 76).
- De straal van de vlucht is 4415 mm in (Figuur 76).
- De hijshoogte is 5348 mm in (Figuur 76).
- De lengte van de jip is 2503 mm in (Figuur 76).
- De stand van het inscheren staat op 1:1 dus er wordt met 1 draad gehesen.
- In de hijshaak hangt 4kg
- De belasting van de kraan is 55% in (Figuur 76).
- In (Figuur 76) is te zien dat de ballast uitgeschoven is. Als de ballast in geschoven is verplaatst deze en als de ballast van de kraan genomen is, is deze niet meer te zien op het display.

## 7

# ONDERHOUD/STORING

## 7.1 Algemeen



**LEVENSGEVAAR!**

Neem sleutels uit contact voor het uitvoeren van werkzaamheden aan het aan de compactkraan.



**LEVENSGEVAAR!**

Zoek bij lekkages aan het hydraulisch systeem een lek niet met de hand, gebruik hiervoor een stuk papier of karton. Olie onder hogedruk kan de huid binnendringen en een vergiftiging veroorzaken.



**LEVENSGEVAAR!**

Bij bijvullen van olie, koelvloeistof of brandstof tanken de motor afzetten. Roken is hierbij niet toegestaan.



**LEVENSGEVAAR!**

Plaats altijd de gedemonteerde afschermingen weer correct terug!



**WAARSCHUWING!**

Alleen de dealer of Hoeflon International mag werkzaamheden verrichten aan het elektrisch en hydraulisch systeem van de machine.



**WAARSCHUWING!**

Let op! De delen van de motor kunnen nog heet zijn laat deze eerst afkoelen!



**VOORZICHTIG!**

Raadpleeg de dealer

In dit hoofdstuk worden de onderhoudsvorschriften behandeld. Dit om verzekerd te zijn van een goede werking van de machine. Het is van groot belang dat deze voorschriften worden opgevolgd in verband met uw veiligheid en die van andere aanwezigen.

Ongewone geluiden of trillingen kunnen duiden op een defect aan de machine. Er moet dan op korte termijn reparatie of onderhoud plaatsvinden. Raadpleeg hier over uw dealer.

Neem contact op met de technische afdeling van uw dealer voor extra informatie met betrekking tot bijvoorbeeld onderhoud en reparatie van specifieke machinedelen.

---

## 7.2 Onderhoudswerkzaamheden

Het risico op ongevallen met machines is in het algemeen groter tijdens onderhoud, schoonmaak en service. Laat onderhoudswerkzaamheden aan de compactkraan uitvoeren de dealer. Hoeflon International B.V. kan in Holland een onderhoudscontract met u aangaan.

### Wekelijks onderhoud

- Zie onderhoudsschema.
- Smeer de compactkraan volgens het smeerschema.
- Reinig de compactkraan met bijvoorbeeld water en autoshampoo. Gebruik nooit oplosmiddelen of ontvlambare vloeistoffen als schoonmaakmiddel. Richt bij het schoonspuiten nooit op de motor of elektradelen.
- Bij transport van de machine door zout/pekkel of werkzaamheden in zout/pekkel dagelijks de machine reinigen. Zorg dat al het zout/pekkel weg is, dit voorkomt corrosie van de machine.

### Maandelijks onderhoud

- Zie onderhoudsschema.
- Smeer de compactkraan volgens het smeerschema.

### Servicebeurten

- De eerste servicebeurt dient na 2 weken of 50 uur te gebeuren.
- Daarna dient de compactkraan jaarlijks of om de 250 uur een servicebeurt te krijgen.
- Jaarlijks moet deze ook gekeurd worden.
- Het is aan te raden de servicebeurten en keuringen door uw dealer of Hoeflon International B.V. uit te laten voeren.

### Eerste ingebruikname

- Voer de dagelijkse controle uit. (zie paragraaf 6.1)
- Test de compactkraan op de volgende punten:
- Werking noodstop.
- Alle functies werken.
- Beveiligingen werken.

## 7.3 Onderhoudsschema

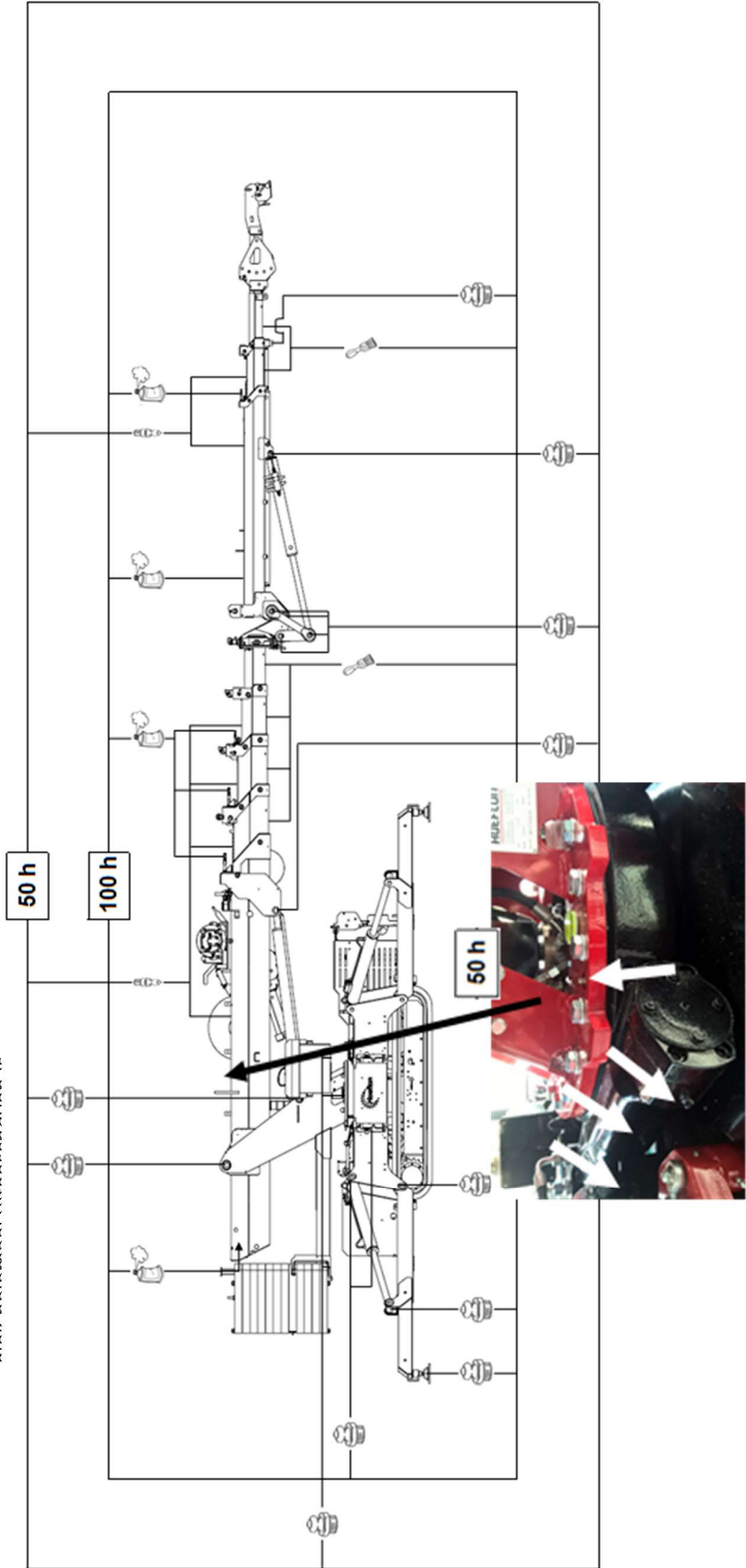
Omschrijving onderhoud	handeling	Uren interval ( o = fabrikant/ dealer, ● = eigenaar )							
		dagelijks	Eerste 50 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 250 uur	Elke 500 uur	Elke 1000 uur	Elke 4000 uur
<b>Motor Yanmar</b>									
Motorolie	Controleren niveau	●							
	verversen		o			o			
luchtfiler	Controle			●					
	Reinigen			●					
	vervangen						o		
Motorolie filter	Vervangen		o			o			
Water separator filter	Reinigen			●					
Stationair toerental	Controleren/afstellen							o	
Klepspeling	Controleren/afstellen							o	
Brandstof filter	Vervangen					o			
Brandstofslangen	controleren						o		
Verstuivers	Testen							o	
Radiator	Reinigen			●					
V - riem	Controleren			●					
	Vervangen						o		
Koelvloeistof	Controleren/bijvullen	●							
	Vervangen							o	
<b>Rups onderstel</b>									
Spanning rupsen	Controleren/afstellen			●					
Olieniveau rupsmotoren	Controleren/bijvullen					o			
	Vervangen						o		
<b>Algemeen</b>									
Machine	Reinigen			●					
Veiligheidsvoorzieningen	Controleren	●							
Hijshulpmiddelen ( kabels, haken, enz., )	Controleren/vervangen	●							
Bedieningshendels	Controleren	●							
Staat aan aanwezigheid pictogrammen	controleren					o			
Mechanische componenten	Controleren	●							
Speling giek	Controleren/afstellen							o	
Draaikrans	Controleren/aanhaken		o				o		
	Smeren			●					
Constructie incl. pennen, assen e.d.	Controleren					o			
Uit-intrekkingen giek	Controleren					●			
	Smeren					●			
Kunststof glijplaten giek	Controleren					o			
	Smeren			●					
Geleidingsbouten giek	Controleren					o			
Draaipunten en uitschuifdelen	Smeren			●					
Boutverbindingen	Aanhaken						o		
Giek slijtdelen ( compleet demonteren )	vervangen							o	
<b>Hydraulisch systeem</b>									
Hydraulische olie	Controleren	●							
	Vervangen							o	
Lekken	Controleren	●							
Hydraulische slangen	Controleren					o			
	Vervangen							o	
Druk niveaus	Controleren						o		

Hydraulisch retour filter	Vervangen		○				○		
Hydraulisch persfilter	Vervangen						○		
Blokkeerklappen en overdrukventiel	Testen							○	
Hydraulisch systeem	Spoelen								○
<b>Elektrisch systeem</b>									
Bedrading stekkers	Controleren					○			
Noodstop en sensoren	Controleren	●							
Spanning	Controleren					○			

## 7.4 smeerschema

Smeer de compactkraan volgens het smeerschema in onderstaand figuur en let hierbij op het volgende:

- Reinig de vetnippels grondig voor smering.
- Verwijder overtollig/oud vet van de masten.
- Gebruik schone vetten, opgeslagen in gesloten verpakking.
- Smeer de kunststof geleiding in de giek aan de bovenzijde met een puntmondstuk op de vetspuit door de gaatjes als de



## 7.5 Specificaties smeermiddelen

Fabrikant	Motorolie	Koelvloeistof	Hydrauliekolie		Eind vertraging en	Smeer punten	Kettingen	Schuifdelen	
	Yanmar (diesel)		Universeel	Bio				Smeervet	Spray
<b>Q8</b>	Q8 Formula Advanced SAE 10W-40	Q8 Antifreeze Long Live G12	Heller 32	Q8 Holbein HP SE Bio 46	T 55	EP 2	Industriële kettingspray	EP2	PTFE
<b>Total</b>	Total Quartz 7000 Diesel SAE 10W-40	Auto Supra	Equavis AF 32 / ZS 46	BioHydran TMP 32	EP-B 80W90	EP 2	Industriële kettingspray	EP2	PTFE
<b>Shell</b>	Shell Helix Plus 10W-40	G12	Shell Tellus S2/S3	Shell Naturelle HF-E 32	Spirax S3 AX 80W-90	EP 2	Industriële kettingspray	EP2	PTFE
<b>Kroon-oil</b>	Emperol 10W-40	Coolant SP 12	Perlus ZF 46	Perlus Biosynth 46	Gearlube GL-5 80W-90	EP 2	Industriële kettingspray	EP2	PTFE

De gasolie die gebruikt wordt in de yanmar motor moet aan de volgende eisen voldoen.

- Het cetane getal moet 45 of hoger zijn.
- Gebruik schone brandstof.
- Er mag niet meer als 7% bio diesel in de dieselbrandstof zitten.

Dieselbrandstof specificaties	Locatie
ASTM D975 No. 1D S15 No. 2D S15	USA
EN 590:96	European Union
ISO 8217 DMX	International
BS 2869-A1 or A2	United Kingdom
JIS K2204 Grade No.2	Japan
KSM-2610	Korea
GB252	China

### 7.5.1 In- en uitschuifkettingen giek

- Kettingen niet repareren of delen ertussen plaatsen, bij gebreken compleet vervangen.
- Bij twee in- of uittrekkingen deze gelijktijdig inclusief verbindingen vernieuwen.
- Als de kettingen vervuild zijn, zodat smeren niet meer helpt, reinig met wasbenzine of dieselolie. Niet met zure middelen of met een hogedrukspuit. Deze kunnen de kettingen beschadigen.
- Controleer de ketting regelmatig op smering, roest, breuk van pennen/platen en slijtage.
- Smeer de ketting elke 100 uur (zie onderhoudsschema).

## 7.6 Gebruik starthulppolen

### 7.6.1 Voorbereiding

- Zorg voor een starthulpbron met de juiste spanning, voldoende capaciteit en geschikt voor het verlenen van starthulp en plaats deze zo dicht mogelijk bij de machine met een veilige tussenafstand.
- Zorg voor geschikte starthulpkabels, geschikte lengte, voldoende dik, intacte mantel en voorzien van goede, bij voorkeur geïsoleerde klemmen.
- Zorg dat de omgeving veilig is, vrij van water en geleidende materialen, zorg dat er geen losse delen op de machine liggen die kunnen vallen.
- Zorg voor isolerend materiaal ter voorkomen van indirect contact van de + pool (achter rode beschermkap) en chassis.
- Verwijder de accu van de afstandsbediening uit de lader op de machine om schade te voorkomen.

### 7.6.2 Werkwijze

- Zorg dat de machine en de starthulpbron zijn uitgeschakeld.
- Breng indien nodig isolerend materiaal aan tussen chassis en + starthulppool.
- Zorg dat de starthulpkabels correct aangesloten zijn op de starthulpbron.
- Houdt de + starthulpkabel klem altijd vast, voorkom contact en leg deze niet bij de - starthulpkabel klem.
- Voorkom dat de starthulpkabels in elkaar gedraaid zijn, leg deze vrij van elkaar.
- Bevestig eerst de + starthulpkabel door deze goed op de + starthulppool (met de rode beschermkap) te klemmen. Voorkom hierbij dat de klem contact kan maken met het chassis of de – starthulppool (zie *Figuur 77*).
- Breng de - starthulpkabel aan.
- Controleer of de klemmen correct zijn bevestigd en goed contact maken.



*Figuur: 77*

- Zet het contact van de machine aan, activeer de bediening en zet bij voorkeur een elektrische verbruiker aan, zoals werklampen.
- Schakel de starthulpbron in en laat deze de machine gedurende enkele minuten bijladen.
- Gloei de dieselmotor voor en start de machine. Voorkom te lang doorstarten.
- Schakel de starthulpbron uit en verwijder de starthulpkabels in omgekeerde volgorde.
- Herplaats de beschermkappen over de starthulppolen. Vervang deze bij beschadigingen.

## 7.7 Acculader

- Standaard is er op de compactkraan een acculader gemonteerd. Deze acculader zorgt ervoor dat de accu van de compactkraan bij geladen wordt, als met de kraan gewerkt wordt op 400V i.p.v. met de Yanmar motor.
- Als de voedingskabel zie (Figuur 30 paragraaf 6.4.1) aangesloten wordt zal de acculader gelijk aan gaan. Er brandt een oranje led.
- De lader controleert aan de hand van de accuspanning of deze geladen moet worden of niet. Als de spanning te laag is zal hij hem bij laden. Heeft de accu weer de juiste spanning dan zal de lader van zelf stoppen met bij laden. Tijdens het laden brandt er een witte led bij het accu teken met 12v erboven. Ook zullen er een aantal laad led lampjes gaan branden. Zie tabel.



Figuur: 78

led	verklaring
25% Rode led 25% 50% 75% 100% 	De laad led van 25% knippert langzaam wanneer de accu minder dan 25% is opgeladen. Wanneer de accu voor 25% is opgeladen, blijft de rode led continu branden.
50% Rode led 25% 50% 75% 100% 	De laad led van 50% knippert langzaam wanneer de accu minder dan 50% is opgeladen. Wanneer de accu voor 50% is opgeladen, blijft de rode led continu branden.
75% oranje led 25% 50% 75% 100% 	De laad led van 75% knippert langzaam wanneer de accu minder dan 75% is opgeladen. Wanneer de accu voor 75% is opgeladen, blijft de oranje led continu branden.
100% Groene led 25% 50% 75% 100% 	De laad led van 100% knippert langzaam wanneer de accu minder dan 100% is opgeladen. Wanneer de accu voor 100% is opgeladen, blijft de groene led continu branden en gaan de led 's van 25%, 50% en 75% uit.
Groene onderhouds-led 25% 50% 75% 100% 	Tijdens het onderhoudsladen knippert de led van 100% langzaam. Wanneer de accu volledig bij geladen is blijft de 100% led continu groen branden.

- De lader kan een aantal fout codes weer geven. De foutcodes worden weer gegeven door de error-led ( led met het ! er boven) en de stand-by-led ( led bij het aan teken ). Deze branden of knipperen afwisselend. In tabel? Wordt informatie gegeven over de foutcode en de mogelijke oplossing.

fout	Reden / oplossing
Eén keer knipperen	Accu behoudt lading niet. Laat de accu nakijken door uw dealer
Twee keer knipperen	Mogelijke kortsluiting in de accu. Laat de accu nakijken door uw dealer
Drie keer knipperen	De accuspanning is te hoog voor de geselecteerde laad modus controleer de accu en laad modus
Continu brandende error led	Omgekeerde polariteit. Keer de verbindingen aan de accu om.
Continu brandende oranje led	De accuspanning is te laag om de lading te detecteren. Plaats tijdelijk een extra accu aan de machine via de start hulp polen of neem contact op met uw dealer.

## 7.8 Ballast afnemen/monteren



### WAARSCHUWING!

Afneemsteun is alleen bedoeld voor het afzetten van de ballast. Voor het horizontaal transport van de ballast tweesprong ketting gebruiken en aanhaken aan stempelpaathouders bovenzijde ballast.



### WAARSCHUWING!

Afneemsteun opbergen na monteren ballast



### WAARSCHUWING!

Ga nooit in het zwenkbereik van de ballast staan. Ga bij uitschuiven nooit in schuifbereik van ballast staan i.v.m. beknelling/verplettering.



### WAARSCHUWING!

Pas op voor schade aan de machine bij het afnemen van de ballast.

### 7.8.1 Afnemen ballast

#### Vorbereiding

- Zorg dat machine vierkant afgestempeld staat op vlakke ondergrond met de rupsen net boven de grond en zonder last in de haak.
- Zorg voor genoeg ruimte voor uitschuiven giek naar één zijde, bij voorkeur rechterzijde, zodat ballast aan linkerzijde afgezet wordt i.v.m. sensoren aan rechterzijde.
- Zorg dat de rupsen ingeschoven zijn.
- Zorg dat de giek horizontaal staat.
- Zorg dat de ballast op een veilige positie afgezet wordt, niet op loop- en/of rijpaden en niet in het werkbereik van de compactkraan, andere machines of arbeiders.

#### Uitvoering

- Voer eerst de dagelijkse controle uit!
- Controleer of er geen onveilige situatie kan ontstaan!
- Start de aandrijfbron en activeer de zender op de manier in paragraaf rijden omschreven.
- Stempel de machine op met de stempels op 45°.
- Plaats een pallet naast de machine.
- Zet giek haaks op de machine met ballast naar linkerzijde van de machine en boven de pallet.
- Zet de giek horizontaal.
- Verwijder de bevestigingsbeugel (zie *Figuur 79*).



*Figuur: 79*

- Monteer de ballast steun op de giek (zie *Figuur 80 en 81*).



*Figuur: 80*



*Figuur: 81*

- Schuif de ballast hydraulisch uit (zie Figuur 82).



Figuur: 82

- Zwenk de ballast handmatig om (zie Figuur 83 en 84).



Figuur: 83



Figuur: 84

Monteer de ballaststeun aan de hijspunten op de ballastdelen d.m.v. de harpsluitingen (zie Figuur 85).



Figuur: 85

- Verwijder de borgclips uit de assen aan beide zijden (zie Figuur 86).



Figuur: 86

- Monteer de ballastdelen aan elkaar d.m.v. de borging (zie Figuur 87).



Figuur: 87

- Laat de giek iets zakken zo dat de ballast net in de afneemsteun komt te hangen en vrij tussen de twee lippen hangt waar de ballast aan gemonteerd is. Let op! Laat de giek niet te ver zakken i.v.m. beschadigen van de afneemsteun en de steun waar de ballast op gemonteerd zit.

- Verwijder beide assen van de ballast (zie *Figuur 88*).



Figuur: 88

- Schuif de ballaststeun hydraulisch in. De ballast hangt nu los van de kraan.
- Bedien de giek omhoog.
- Laat de ballast op de palletzakken (zie *Figuur 89*).



Figuur: 89

- Maak de harpsluitingen los van de ballast en verwijder de ballaststeun van de giek.
- Monteer de ballaststeun weer aan de opbergplaats aan de motorkap (zie *Figuur 90*).
- De machine kan nu in transportstand gepositioneerd worden en van de ballast weggereden worden.
- Voer voor montage van de ballast aan de kraan de handelingen in de omgekeerde volgorde uit.



Figuur: 90

### Controle

- Controleer of ballast verdwenen is van het display van de afstandsbediening.
- Controleer of de ballast op een veilige positie staat, verplaats indien nodig en/of zet de omgeving rondom de ballast indien nodig af, zodat deze niet over het hoofd wordt gezien.

## 7.9 Storingen



**LEVENSGEVAAR!**

Neem sleutels uit contact bij werkzaamheden aan het aan de compactkraan.



**LEVENSGEVAAR!**

Zoek bij lekkages aan het hydraulisch systeem een lek niet met de hand, gebruik hiervoor een stuk papier of karton. Olie onder hogedruk kan de huid binnendringen en een vergiftiging veroorzaken.



**WAARSCHUWING!**

Hydraulische olie kan heet zijn, draag handschoenen en een veiligheidsbril bij het zoeken van storingen aan het hydraulisch systeem.



**WAARSCHUWING!**

Wanneer een lekkage is opgetreden aan het hydraulisch systeem, herstel niet alleen de lekkage zonder uitstel, maar vul ook het oliereservoir bij.



**WAARSCHUWING!**

Bij het loskoppelen van hydraulische pijpen en slangen moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen die waarborgen dat de leiding niet onder hydraulische druk blijft als de energietoevoer naar het systeem is uitgeschakeld. Beweeg bijvoorbeeld de bedieningshendels heen en weer.



**VOORZICHTIG!**

Raadpleeg de dealer

Een juiste bediening en zorgvuldig onderhoud zorgen ervoor dat de compactkraan een langere levensduur heeft en langer storingsvrij blijft.

Bij alle werkzaamheden naar aanleidingen van een storing moeten bovenstaande waarschuwingen in acht genomen worden.

Hierna worden de veel voorkomende storingen weergegeven, mocht er zich een storing voordoen die niet in deze gebruiksaanwijzing vermeld is, neem dan contact op met uw dealer of Hoeflon International B.V.

Storing	Oorzaak	Oplossing
De compactkraan functioneert niet goed, schokt.	Te weinig olie in het hydraulische systeem. Haperen hendel afstandsbediening.	Controleer het hydrauliek oliepeil.
Trillingen in de kraan.	Olietemperatuur te laag.	Verhoog olietemperatuur door een stempelpoot op en neer te bewegen.
Telescopierende deel gaat niet geheel in of uit of loopt zwaar.	Geleiding niet goed gesmeerd.	Smeer de geleiding.

Storing	Oorzaak	Oplossing
De kraan zwenkt niet goed.	Draaikrans niet goed gesmeerd. Beschadigd of versleten draaimechanisme.	Smeer de draaikrans Reviseer draaikransmechanisme
Een aantal functies werken niet.	Fout in elektrisch systeem. Storing momentbegrenzer.	Controleer sensoren. Controleer noodstopknop. Verminder de belasting van de laadkraan.
Trekkracht lierkabel klopt niet.	Lekkende liercilinder.	Repareer lekkage.
Een functie werkt niet.	Fout in elektrisch systeem, elektromotor is uitgevallen.	Controleer zekeringen of noodstoppen, steekzekeringen 15A en automatische zekering 16A in de elektrakast.
Langzame bewegingen.	Oliefilter vervuild. Hydrauliekpomp defect.	Reinig oliefilter. Vervang hydrauliekpomp.
Brandstofmotor start niet.	Accu leeg.	Controleer of de acculader een foutcode geeft. Reset acculader d.m.v. 230V stekker eruit en na 10 sec. er weer in.
Knarsend geluid bij bewegingen.	Draaipunten niet goed gesmeerd.	Smeer draaipunten volgens smeerschema.

## 7.9.1 Storingscodes

Errorcode	Probleem	Mogelijke oplossing. Werkt dit niet neem contact op met Hoeflon.
E001	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E002	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E003	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E004	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E005	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E006	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E007	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E008	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E009	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E010	Probleem in software.	Neem contact op met Hoeflon.
E011	Wordt niet gebruikt.	
E012	Wordt niet gebruikt.	
E013	Wordt niet gebruikt.	
E014	Wordt niet gebruikt.	
E015	Wordt niet gebruikt.	
E016	Wordt niet gebruikt.	
E017	Wordt niet gebruikt.	
E018	Wordt niet gebruikt.	
E019	Wordt niet gebruikt.	
E020	Wordt niet gebruikt.	
E021	Wordt niet gebruikt.	
E022	Wordt niet gebruikt.	
E023	Wordt niet gebruikt.	
E024	Wordt niet gebruikt.	
E025	Wordt niet gebruikt.	
E026	Wordt niet gebruikt.	
E027	Wordt niet gebruikt.	
E028	Kraan is niet goed gestempeld.	Opnieuw opstempelen.
E029	Wordt niet gebruikt.	
E030	Wordt niet gebruikt.	
E031	Wordt niet gebruikt.	
E032	Wordt niet gebruikt.	
E033	Wordt niet gebruikt.	
E034	Wordt niet gebruikt.	
E035	Wordt niet gebruikt.	
E036	Wordt niet gebruikt.	
E037	Wordt niet gebruikt.	
E038	Wordt niet gebruikt.	
E039	Wordt niet gebruikt.	
E040	Wordt niet gebruikt.	
E041	Wordt niet gebruikt.	
E042	Wordt niet gebruikt.	
E043	Wordt niet gebruikt.	
E044	Wordt niet gebruikt.	
E045	Wordt niet gebruikt.	
E046	Wordt niet gebruikt.	
E047	Wordt niet gebruikt.	
E048	Wordt niet gebruikt.	
E049	Wordt niet gebruikt.	
E050	Wordt niet gebruikt.	
E051	Wordt niet gebruikt.	
E052	Wordt niet gebruikt.	
E053	Wordt niet gebruikt.	
E054	Wordt niet gebruikt.	
E055	Wordt niet gebruikt.	
E056	Wordt niet gebruikt.	
E057	Wordt niet gebruikt.	
E058	Wordt niet gebruikt.	
E059	Probleem met verbinding.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E060	Probleem met verbinding.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E061	Probleem met verbinding.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E062	Wordt niet gebruikt.	

Errorcode	Probleem	Mogelijke oplossing. Werkt dit niet neem contact op met Hoeflon.
E063	Wordt niet gebruikt.	
E064	Wordt niet gebruikt.	
E065	Wordt niet gebruikt.	
E066	Probleem met verbinding.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E067	Probleem met verbinding.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E068	Wordt niet gebruikt.	
E069	Wordt niet gebruikt.	
E070	Probleem met verbinding.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E071	Probleem met verbinding.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E072	Wordt niet gebruikt.	
E073	Wordt niet gebruikt.	
E074	Probleem met verbinding.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E075	Probleem met verbinding.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E076	Wordt niet gebruikt.	
E077	Wordt niet gebruikt.	
E078	Geen contact met hoeksensor linksvoor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E079	Verkeerde waarde hoeksensor linksvoor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E080	Verkeerde waarde hoeksensor linksvoor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E081	Probleem linksvoor.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E082	Probleem lengte sensor linksvoor.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E083	Probleem lengte sensor linksvoor.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E084	Wordt niet gebruikt.	
E085	Geen contact met hoeksensor rechtsvoor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E086	Verkeerde waarde hoeksensor rechtsvoor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E087	Verkeerde waarde hoeksensor rechtsvoor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E088	Probleem rechtsvoor.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E089	Probleem lengte sensor rechtsvoor.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E090	Probleem lengte sensor rechtsvoor.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E091	Wordt niet gebruikt.	
E092	Geen contact met hoeksensor rechtsachter.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E093	Verkeerde waarde hoeksensor rechts achter	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E094	Verkeerde waarde hoeksensor rechts achter	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E095	Probleem rechtsvoor.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E096	Probleem lengte sensor rechtsachter.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E097	Probleem lengte sensor rechtsachter.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E098	Wordt niet gebruikt.	
E099	Geen contact met hoeksensor linksachter.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E100	Verkeerde waarde hoeksensor linksachter.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E101	Verkeerde waarde hoeksensor linksachter.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E102	Probleem rechtsvoor.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E103	Probleem lengte sensor linksachter.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E104	Probleem lengte sensor linksachter.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E105	Wordt niet gebruikt.	
E106	Geen contact met hoeksensor jib.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E107	Verkeerde waarde hoeksensor jib.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.

E108	Verkeerde waarde lengte sensor jib.	Schakel overbrugging in en schuif verder uit. De errorcode valt weg. Schakel overbrugging weer uit.
E109	Wordt niet gebruikt.	
E110	Geen contact met hoeksensor boom.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E111	Verkeerde waarde hoeksensor boom.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E112	Wordt niet gebruikt.	
E113	Geen contact met druksensor hefcilinder boom.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E114	Geen contact met druksensor hefcilinder boom.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E115	Wordt niet gebruikt.	
E116	Geen contact met bak hoek sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
<b>Errorcode</b>	<b>Probleem</b>	<b>Mogelijke oplossing. Werkt dit niet neem contact op met Hoeflon.</b>
E117	Verkeerde waarde bak hoek sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E118	Verkeerde waarde bak dummy sensor.	Plaatsing van dummy controleren.
E119	Wordt niet gebruikt.	
E120	Geen contact met boom rotatie sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E121	Verkeerde waarde boom rotatie sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E122	Verkeerde waarde boom rotatie sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E123	Wordt niet gebruikt.	
E124	Te lage oliedruk van de Yanmar motor.	Controleer motorolie pijl.
E125	Motor temperatuur te hoog.	Controleer koelvloeistof niveau.
E126	Dynamo laadt niet bij.	Dynamo controleren.
E127	Wordt niet gebruikt.	
E128	Wordt niet gebruikt.	
E129	Wordt niet gebruikt.	
E130	Wordt niet gebruikt.	
E131	Ballast staat scheef.	Ballast in- en uitschuiven.
E132	Ballast staat scheef.	Ballast in- en uitschuiven.
E133	Ballast staat scheef.	Ballast in- en uitschuiven.
E134	Wordt niet gebruikt.	
E135	Oliedruk liersensor niet goed.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E136	Geen contact met druksensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E137	Verkeerde waarde druksensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E138	Te hoge druk.	Lier af rollen, hijs gewicht verlagen.
E139	Fout in lier schakelaar.	Lierkabel kan alleen worden afgerold.
E140	Fout in lier schakelaar.	Lierkabel kan alleen worden opgerold.
E141	Wordt niet gebruikt.	
E142	Wordt niet gebruikt.	
E143	Wordt niet gebruikt.	
E144	Wordt niet gebruikt.	
E145	Wordt niet gebruikt.	
E146	Wordt niet gebruikt.	
E147	Wordt niet gebruikt.	
E148	Geen contact met level sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E149	Ongeldige waarde level sensor.	Machine uit zetten en opnieuw aan zetten.
E150	Wordt niet gebruikt.	
E151	Wordt niet gebruikt.	
E142	Onderhoud ( kleine beurt ).	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E153	Onderhoud ( grote beurt ).	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.
E154	Onderhoud.	Neem contact op met Hoeflon of uw dealer.

## 7.10 Noodbediening



**LEVENSGEVAAR!**

De noodbediening mag uitsluitend gebruikt worden wanneer de kraan niets meer doet. Alle veiligheids worden hiermee omzeild en de volledige verantwoordelijkheid licht daardoor bij de gebruiker!



Figuur: 91

- Demonteer de bolkopbouten van de achter kap. En neem de kap van de kraan af (zie Figuur 92).



Figuur: 92

- Draai aan de linkerkant de stekker los van het pompventiel (zie Figuur 93).



Figuur: 93

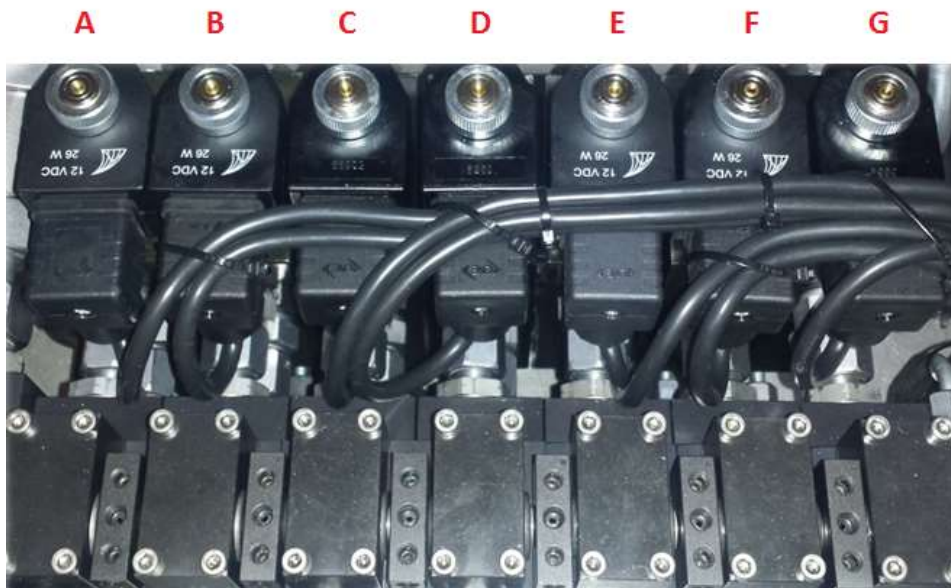
- Monteer op deze plaats 1 stekker van het noodbediening set (zie Figuur 91 en Figuur 94).



Figuur: 94

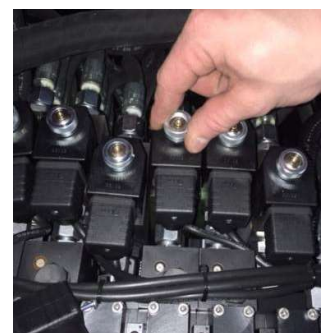
- Het ventielenblok heeft 7 kleppen met per klep 2 functies. Kijk voordat de noodbediening gebruikt wordt welke functie bediend moet worden.
- In onderstaande tabel is weergegeven welke 2 functies per klep bediend kunnen worden. De functies A t/m G kunnen bediend worden zonder een stekker van de noodbediening op te monteren.
- Als de functies A1 t/m G1 bediend moeten worden, moet er een stekker van de noodbediening op gemonteerd worden.

	Functie zonder stekker noodbediening:		Functie met stekker noodbediening:
A	Zwenken	A1	Poot links voor
B	In-/Uitschuiven giek	B1	Poot links achter
C	In-/Uitschuiven Fly Jib	C1	Rijden links
D	Lier	D1	Rijden rechts
E	Heffen/zakken Fly Jib	E1	Poot rechts achter
F	Heffen/zakken giek	F1	Poot rechts voor
G	In-/Uitschuiven ballast	G1	Verbreden/versmallen rups



Figuur: 95.

- Kijk de bovenstaande tabel welke functie bediend moet worden en kies de juiste klep (zie *Figuur 95*).
- Draai de spoel op de klep los (zie *Figuur 96*) en verwissel de stekker voor een stekker van de noodbediening (zie *Figuur 91*). Als deze stekker gemonteerd is kan de poel met stekker weer teruggeplaatst worden.



Figuur: 96



Figuur: 97

- Draai de bedieningshandel (zie *Figuur 91*) in het ventiel wat bediend moet worden (zie *Figuur 98*).



Figuur: 98

- Verwijder de afschermkap van de starthulp poolen (zie *Figuur 99*).



Figuur: 99

- Plaats de rode klem op de starthulppool met de rode beschermkap. Plaats de zwarte klem op de starthulppool met de zwarte beschermkap (zie *Figuur 100*).



Figuur: 100

- Steek de sleutel (zie *Figuur 91*) in het contactslot (zie *Figuur 101*) rechts naast de elektrakast.
- Wanneer de motor koud is moet de sleutel eerst 10 seconden naar links gedraaid worden zodat de motor voorgegloeid wordt.
- Draai de sleutel naar rechts en start de machine.



Figuur: 101

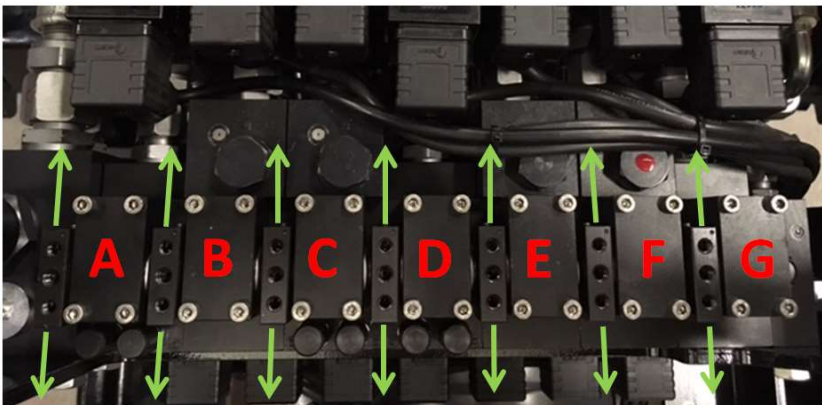
- De functies van de kraan kunnen nu bediend worden. In de onderstaande tabel en (*Figuur 102*) staat welke bedieningsrichting welke functie is.



**LEVENSGEVAAR!**

LET OP! Het vergroten van de giekvlucht ( uitschuiven van de mast ) is ten strengste verboden!

	Naar voren	Naar achter
A	Zwenken rechtsom	Zwenken linksom
A1	Poot links voor zakken	Poot links voor omhoog
B	Uitschuiven giek	Inschuiven giek
B1	Poot links achter zakken	Poot links achter omhoog
C	Uitschuiven Fly Jib	Inschuiven Fly Jib
C1	Rijden links vooruit	Rijden links achteruit
D	Afrollen lier	Oprollen lier
D1	Rijden rechts vooruit	Rijden rechts achteruit
E	Heffen Fly Jib	Zakken Fly Jib
E1	Poot rechts achter zakken	Poot rechts achter omhoog
F	Heffen giek	Zakken giek
F1	Poot rechts voor zakken	Poot rechts voor omhoog
G	Uitschuiven ballast	Inschuiven ballast
G1	Verbreden rups	Versmallen rups



Figuur: 102

# 8

## TRANSPORT, OPSLAG, AFVOEREN

### 8.1 Transport

#### 8.1.1 Algemeen



#### WAARSCHUWING!

Maak uitsluitend gebruik van geschikte hijs hulpmiddelen met de juiste capaciteit voor de hijstoepassing. De hijs hulpmiddelen behoren voorzien te zijn van certificaat en periodieke keuring en dienen visueel beproefd en in orde bevonden te zijn voor gebruik.



#### WAARSCHUWING!

De vrijloophoek van de oprijplaten mag max. 15 graden zijn.



#### WAARSCHUWING!

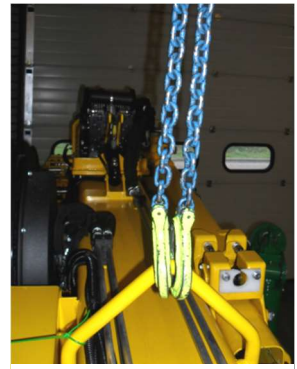
Zorg dat de compactkraan bij transport in transportstand staat en dat deze onbelast is. Geen last aan de haak, stempels ingeklapt in transportstand en de giek ingeklapt.

- Zorg ervoor dat de stempels geheel ingetrokken en in transportstand staan en de kraan geheel ingeklapt is.
- Zorg ervoor dat de compactkraan onbelast is.
- Gebruik oprijplaten met een geschikte maat en capaciteit. De oprijplaten moeten zo lang zijn dat de vrijloophoek minder dan 15° bedraagt.
- Rijd de machine vooruit op een daarvoor bestemd vervoermiddel op de manier zoals beschreven in de paragraaf 6.4; bij het naar boven rijden moet de bestuurder bijgestaan worden door een persoon die aanwijzingen over de rijrichting kan geven.
- Stop de motor op de manier zoals beschreven in de paragraaf 6.4.
- Zet de schakelaar op de elektrakast op stand ( 0 ).
- Verwijder losliggende delen op de machine.
- Zet de machine vast door vier spanbanden te bevestigen in de ronde gaten van de zwenkdelen van de stempelpoten (zie Figuur 103).
- Zorg ervoor dat de stempels geheel ingetrokken en vergrendeld zijn en de kraan geheel ingeklapt is.
- Zorg ervoor dat de compactkraan onbelast is.



Figuur: 103

- Hijs de compactkraan op met 2 hijsbanden of kettingen met een capaciteit van minimaal 2500 kg per band/ketting. Monteer deze aan het hijspunt op de giek, (Zie Figuur 104).



Figuur: 104

### 8.1.2 Vastzetten



**WAARSCHUWING!**

Overbelaste ogen kunnen machineschade tot gevolg hebben. Volg daarom altijd onderstaande instructies.



**WAARSCHUWING!**

Bij een dubbel gebruikte spanband verdubbeld ook de spankracht.

Punt	Belasting bevestigingspunt
Vastzetspunten onderbouw	Max 2500 kg per oog

- Richting voor- en zijkant tenminste 0,5x machine gewicht vastsjorren, richting achterzijde tenminste 1x machinegewicht vastsjorren.
- Bij voorkeur de ruimte tussen kopschot van het transportmiddel en voorzijde van beide rupsen uitvullen i.v.m. remkrachten. Anders tenminste sjormiddelen gebruiken waardoor totaal 1,5x machinegewicht naar achteren getrokken kan worden.
- Bij gebruik sjorogen onderbouw t.b.v. vastzetten kraan moet de bovenbouw tegen draaien gezekerd worden in beide richtingen, anders kan de draaikrans schade oplopen door rijbewegingen.
- Zorg dat de compactkraan met de rupsen direct op het bovendek van het transportmiddel staat, zonder rijplaten o.i.d. ertussen, dit vermindert de glijweerstand van de kraan t.o.v. het transportmiddel.

## 8.2 Opslag

Voer voordat de compactkraan langer dan 3 maanden buiten gebruik wordt gesteld de volgende aanwijzingen op:

- Verwijder vuil en reinig de machine met water en bijvoorbeeld autoshampoo. Het rupsonderstel mag met hogedruk gereinigd worden.
- Smeer de compactkraan volgens het smeerschema in paragraaf 7.4.
- Werk verfbeschadigingen bij.
- Vet roestgevoelige delen, zoals uitstekende delen van hydraulische zuigerstangen in.
- Plaats de compactkraan op een droge plaats, beschermd tegen regen, hitte en koude.

- Koppel beide accupolen los.
- Zorg ervoor dat de compactkraan niet in werking kan worden gesteld door onbevoegden.
- Dek de compactkraan af met een dekzeil; houd daarbij een strook vanaf de vloer vrij voor ventilatie.

Voer bij gebruik na langdurige stilstand (langer dan 3 maanden) van de compactkraan de volgende aanwijzingen op:

- Verwijder het dekzeil.
- Controleer de accuspanning en laad deze zo nodig bij.
- Sluit de accu aan, let op polariteit.
- Voer voor gebruik de dagelijkse controle uit.



**VOORZICHTIG!**

Wordt de compactkraan langer dan 6 maanden buiten werking gesteld, neem dan contact op met Hoeflon International B.V. voor de te volgen procedure.

## 8.3 Afvoeren

Verwijder afval volgens de plaatselijk geldende voorschriften. Het onjuist verwijderen van afval kan een bedreiging betekenen voor het milieu. Milieuvriendelijk afval kan onder andere zijn: motorolie, dieselolie, hydraulische olie, cardanolie, koelvloeistof, filters, accu's en vetten.

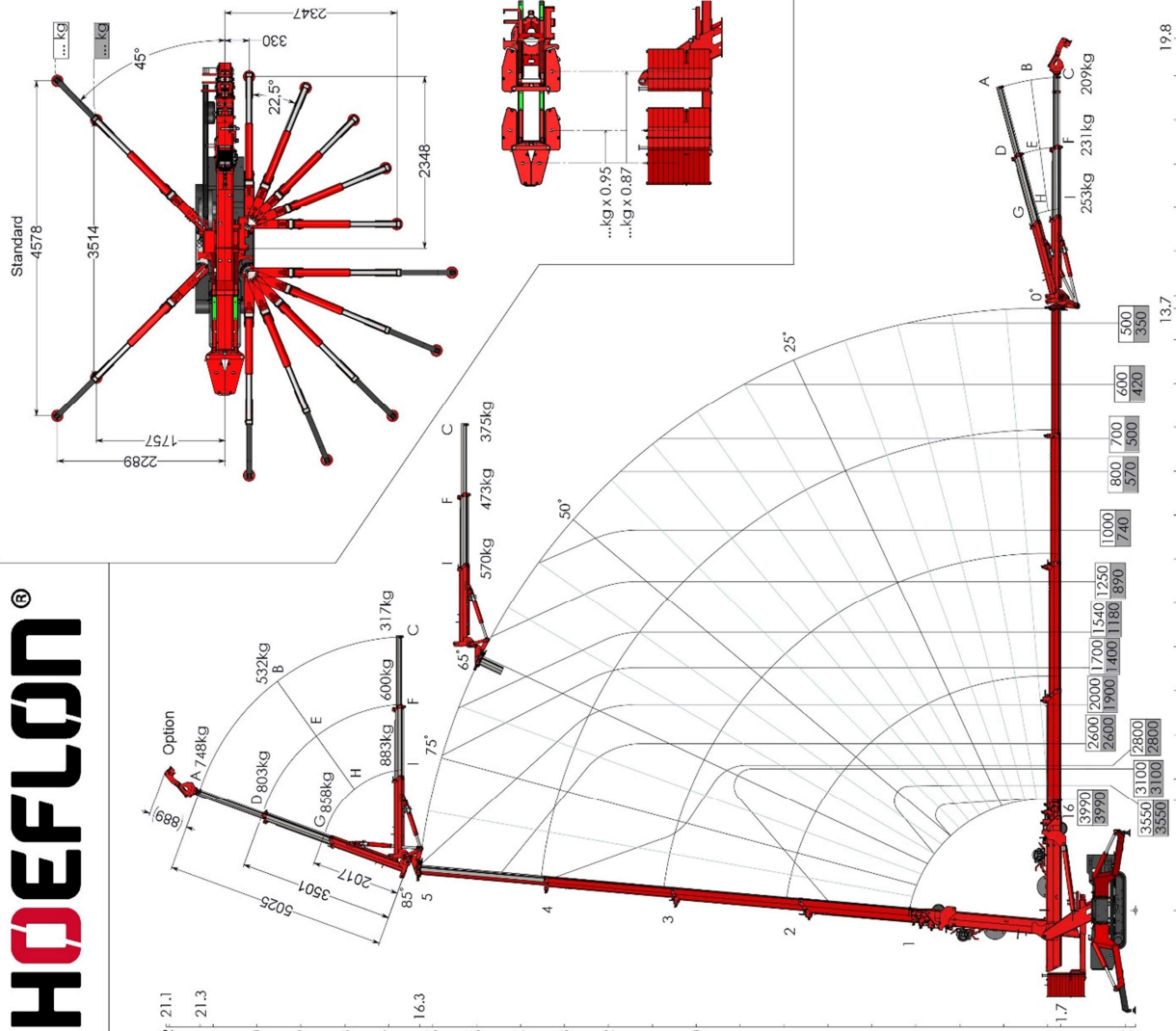
# 9

## BIJLAGEN

---

### 9.1 Lastdiagram C10

# HOEFLON®

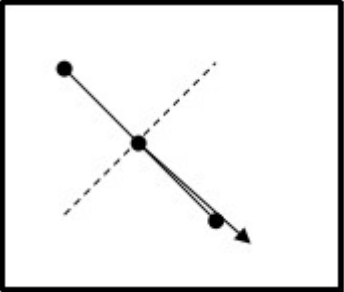
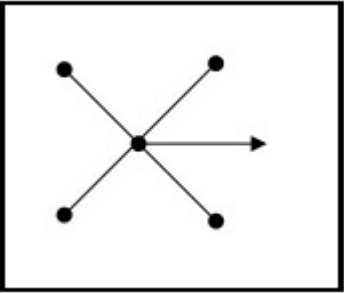
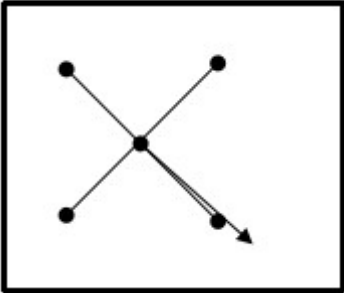


Angle main boom	Load fly-jib [kg]									
	nr.	A	B	C	D	E	F	G	H	I
85	5	748	532	317	803	701	600	858	870	883
	4	584	416	247	627	548	468	670	680	689
	3	958	718	478	1029	934	839	1099	1150	1200
	2	734	550	366	787	715	642	841	880	918
	1	1038	807	575	1079	984	888	1121	1161	1200
75	5	767	596	426	798	727	657	829	858	887
	4	1038	807	575	1079	984	888	1121	1161	1200
	3	859	668	477	894	814	735	928	961	994
	2	1038	807	575	1079	984	888	1121	1161	1200
	1	1038	807	575	1079	984	888	1121	1161	1200
65	5	748	531	314	803	637	470	858	742	627
	4	584	415	245	627	497	367	670	580	490
	3	958	716	474	1029	918	808	1099	1120	1142
	2	734	548	363	787	703	618	841	858	874
	1	1038	804	570	1079	982	885	1121	1161	1200
50	5	674	524	375	727	600	473	781	676	570
	4	493	384	275	552	448	345	610	512	415
	3	987	741	494	1063	892	721	1139	1043	947
	2	766	592	419	808	726	648	842	860	878
	1	1036	801	566	1088	985	883	1139	1170	1200
25	5	561	510	460	626	585	543	691	659	626
	4	284	258	233	319	296	274	354	334	314
	3	768	665	562	848	775	702	928	885	843
	2	497	357	317	458	421	384	518	485	451
	1	1001	781	562	1071	944	817	1141	1107	1072
0	5	559	487	416	659	598	538	758	709	660
	4	1060	811	562	1130	1006	881	1200	1200	1200
	3	878	672	465	936	833	729	994	994	994
	2	1060	811	562	1130	1006	881	1200	1200	1200
	1	1060	811	562	1130	1006	881	1200	1200	1200

C10 Loadiagram v1.4\_26-10-20

## 9.2 Stempeldruk

### Maximale stempeldruk C10

Stempel radius.	2300 mm	2300 mm	Zonder last
Stempel hoek.	4x 45 graden	4x 45 graden	4x 45 graden
Stempel poot.	In geschoven	Uit geschoven	In/Uit geschoven
Ballast gewicht .	Uit geschoven	Uit geschoven	In geschoven
Maximale hijscapaciteit.	4000 kg	4000 kg	0 kg
Eigen gewicht.	4400 kg	4400 kg	4400 kg
Maximale stempeldruk in meest ongunstigste positie.	5200 kg	4850 kg	1200 kg
			
Minimale stempeldruk.	3450 kg	3150 kg	1975 kg
			
Maximale stempeldruk vierkant op gestempeld.	4600 kg	4250 kg	1250 kg
			

## 9.3 Bijlagen

- Kraanboek